



## 学院概况 INTRODUCTION

※ 教师 刘澜 详细资料 INTRODUCTION

西南交通大学 >> 学院概况 >> 教师主页

※ 教师主页

※ 详细资料

※ 教师公告

※ 教师教案

※ 网上答疑

### 教师 刘澜 详细信息

#### • 基本信息

姓 名	刘澜	性 别	男	
出生年月	1965.10	民 族	汉	
学 历	博士研究生	学 位	博士	
职 称	教授	职 务		暂无相片
所在单位	西南交通大学交通运输学院			
通信地址	四川省成都市西南交通大学交通运输学院			
联系电话	028-87602525, 13981869986			
E-mail	j i a n a n _ l @ h o m e . s w j t u . e d u . c n ; j i a n a n _ l @ 1 6 3 . c o m			

#### • 综合信息

### 主要研究方向

- (1) 运输自动化与交通控制;
- (2) 交通运输信息集成与融合;
- (3) 综合交通枢纽规划与运营管理
- (4) 城市公交系统规划与管理
- (5) 智能交通/运输系统

### 主要授课

博士生课程: 交通运输系统集成理论与应用(英), 交通运输信息理论, 交通诱导理论与技术, 智能交通理论与方法  
硕士生课程: 交通运输信息集成与融合, 专业外语  
本科生课程: 交通设计, 交通管理与控制, 城市交通监控系统

### 主要学术论文

1. LIU Lan(刘澜), HE Zenghui,JI Xiaofeng. The Traffic Flow Operation in Urban Expressway Based on Information Granules. International Conference on Transportation Engineering Vol.3, 2009年, American Society of Civil Engineers(美国土木工程学会)出版, VIRGINIA
2. LIU, Lan(刘澜),Cheng, Xiaokang. Study on the Measurement of Driving Decision-making Support Information in Intelligent Vehicles. International Conference on Transportation Engineering Vol.1.2., 2007年, American Society of Civil Engineers(美国土木工程学会)出版, VIRGINIA
3. 刘澜,魏德勇,股原,魏方华. 客运专线列车速度-间隔控制机理与计算. 西南交通大学学报(自然科学版), Vol.1.41, No.5. 2006
4. 刘澜,王南,杜文. 车站咽喉通过能力网络优化模型及算法研究. 铁道学报, Vol.24, No.6., 2002
5. 刘澜,顾炎. 多信息自动闭塞列车速度-间隔控制模型及算法. 铁道学报, Vol.22, No.6., 2000
6. 刘澜. 客运专线速度控制系统设计的优化模型及应用. 西南交通大学学报(自然科学版), Vol.35, No.3, 2000
7. LIU Lan(刘澜). Design of the Maximum Operating Speed of Passenger and Freight Trains with Advanced Train Control System in Mixed Operations. Traffic And Transportation Studies (Proceedings of TCTS 2000), 2000年, American Society of Civil Engineers (美国土木工程学会)出版, VIRGINIA
8. 刘澜,顾炎,毛节铭. 自动闭塞条件下追踪行车模拟研究, 西南交通大学学报, Vol.30, No.5. 1995
9. 刘澜, 耿晓峰. 基于Vague集的道路交通状态决策信息融合. 公路交通科技, Vol.26, No.5. 2009
10. 刘澜, 甘灵. 车站咽喉通过能力可视化计算集成系统的研究. 数学的实践与认识, Vol.35, No.2
11. LIU Lan(刘澜), ZHOU Tianxing, MIAO Qin, etc. A STUDY OF THE VISUAL CALCULATION INTEGRATED SYSTEM FOR THE THROAT CAPACITY OF RAILWAY STATIONS. Journal of the Eastern Society for Transportation Studies, Vol.5, 2003
12. 刘澜, 徐学才. 论ITS的耗散结构机理. 第八届国际交通新技术应用大会论文集, 人民交通出版社, 2004
13. 刘澜, 杜文. 智能车辆驾驶复合信息空间研究. 世界科技研究与发展, Vol.24, No.6. 2002
14. 刘澜. ITS条件下道路行车系统可靠性评价的概念性研究. 公路交通科技, Vol.18, No.6. 2001
15. 刘澜, 杜文. 智能车辆的技术集成及其人机关系问题. 人类工效学, Vol.7, No.3. 2001
16. LIU Lan(刘澜). Research on Dissipative Structure Mechanism of ITS. E-Proceedings of 8th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering, Tsinghua Tongfang Software Publishing House, May 2004
17. LIU Lan(刘澜). Safety and Reliability Study on Drivers Based on Step-Signalling. Progress in Safety Science And Technology, 2000年, Vol. II Part B

### 主要专著和教材

1. 刘澜. 《交通运输专业英语》(国家“十一五”规划教材), 西南交通大学出版社, 2006(第1版), 2009(第2版);
2. 刘澜, 甘灵. 《铁路运输自动化理论与技术》, 西南交通大学出版社, 2005;
3. 刘澜, 王琳, 刘海旭, 许世雄. 《交通运输系统分析》, 西南交通大学出版社, 2008;
4. 罗霞, 刘澜, 《交通管理与控制》, 人民交通出版社, 2008。

5. 刘澜. 《Traffic Management and Control》, 西南交通大学教材, 2008
6. 刘澜. 《交通运输信息集成与融合》, 西南交通大学教材, 2009

## 主要开发应用软件

1. “列车群追踪行车模拟系统”计算机仿真软件, 用于铁道部郑州铁路局对郑武段上从法国引进的U-T系统运行实况的模拟评价;
2. “计算机绘制列车运行图2.0版”绘图子系统, 用于铁道部1998年全路列车运行图计算机编制工作;
3. “车站咽喉通过能力可视化计算集成系统”, 用于中铁二院对柳州站和贵阳站的改扩建工程投标工作, 取得良好效果。
4. “集装箱箱号追踪信息查询系统”, 投入成都铁路东站生产应用, 获国内首创性成果(四川省科情所《科技查新报告》No. A0400089)

## 主要科研主持/主研工作

### (一) 规划与管理

1. 国家自然科学基金项目, “交通事故中人的失误机理及其可靠性模型的研究”
2. 贵阳市, 贵阳市公路网规划
3. 成都铁路局, 成都铁路枢纽与城市交通运输系统的整合规划
4. 成都铁路局, “铁路在成渝经济区综合运输体系中的需求分析和展望”
5. 成都市交委, “综合运输网络一体化规划战略与方法研究”
6. 成都铁路局, 成都铁路局“十一五”期间运输规模与技术适应性发展规划研究
7. 江油市, 江油市公交发展规划
8. 成都铁路局, 成都铁路局运输能力综合配置研究
9. 贵阳市, 贵阳市金阳新区公交客运规划
10. 成都铁路局, “成都铁路枢纽与城市交通系统整合研究”
11. 成都铁路局, “西南铁路客货运输通道能力配置保障体系建设研究”
12. 成都铁路局, “西南铁路运输规模与技术适应性研究”
13. 成都市交委, “成都市道路交通设施技术总则”
14. 中铁二院, “多因素决策的道路网立体交叉形式选优研究及计算机分析决策系统实现”
15. 崇州、德阳等地城市交通工程可行性研究

### (二) 信息化与安全

“ ” “ ” “ ”