



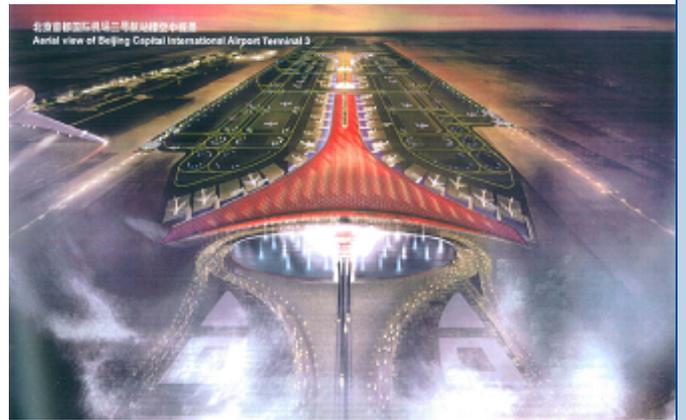
首都国际机场T3航站楼消防性能化设计及安全评估通过专家评审

2004-10-27 7:56:01 阅读99次

## 首都国际机场T3航站楼消防性能化设计 及安全评估通过专家评审

9月27日至28日，由我院防火所与英国ARUP公司共同完成的首都国际机场T3航站楼项目消防性能化设计及安全评估顺利通过了由北京市消防局和北京市规划委员会组织的专家评审。

专家组由来自设计、大学、研究所及消防监督等方面的17位专家组成，我院防火所李引擎所长被推选为专家组组长并主持了评审工作。专家组围绕T3航站楼项目消防设计安全性问题进行了认真充分的讨论，对性能化消防设计方案给予了高度肯定，并从设计和未来运营管理两方面提出了许多宝贵的建议。



北京首都国际机场T3航站楼作为2008年奥运会的重点配套工程，总建筑面积近40万平方米，分为T3A和T3B两个区，并拥有站前交通中心、旅客捷运系统、行李快速转运系统，这些系统与国际航空枢纽标准接轨。建筑内部宽阔、开放性的流动空间，使得现有的防火设计规范不能保证在旅客自由流动的环境下用传统的隔墙来限制火灾及烟气的蔓延。我院防火所和ARUP公司完成的T3航站楼消防设计引入“开放舱”、“封闭舱”、“燃料岛”等新型设计概念，采用安全工程学原理，从航站楼自身的结构特点、功能特点、人员特点及火灾危险性出发，通过对各种火灾场景、火灾及烟气扩散蔓延情况分析，对建筑人员疏散安全、结构

安全以及消防安全系统设置合理性进行了整体的设计和评估，确保了该项目性能化设计各项性能目标和措施的正确性、合理性。

防火所供稿

关闭窗口

 [打印本页](#)

Copyright@Cabr.ac.cn. ALL Rights Reserved.