

师资队伍

您的当前位置：首页 师资队伍 副教授

[师资概况](#)[空中交通系](#)[交通运输系](#)[民航工程系](#)[飞行技术系](#)[教授](#)[副教授](#)[讲师](#)

姓名：彭怡 性别：女 职务：

职称：副教授 导师类别：硕士生导师办公室：11902

研究领域：航空运输规划与管理、统计分析与预测

电话： Email： pengyi@nuaa.edu.cn

个人简介

1991.7-1995.6, 贵州省凯里市4540厂, 设计科, 助理工程师
 1995.6-1998.9, 南京华东电子集团, 华峰公司, 工程师
 1998.9-2001.4, 河海大学技术经济学院, 研究生
 2001.4-2008.9, 南京航空航天大学, 民航学院, 讲师
 2008.9-2009.1, 美国麻理兰大学, 访问学者, 副教授
 2010.1-2010.12, 西部机场集团, 总裁助理
 2010.12-至今, 南京航空航天大学, 民航学院, 副教授

学术成果

主要论著：

1. 彭怡, 朱金福. 供给小于需求时供应链容量分配研究[J]. 预测, 2007, 4.
2. 彭怡, 朱金福. 基于收益管理的供应链生产量决策分析[J]. 企业经济, 2006, 11:55-56.
3. 彭怡, 朱金福. 一种需求不确定下的多目标供应链设计研究[J]. 科技进步与对策, 2006, 2: 82-84.
4. 彭怡, 朱金福. 延迟需求信息对牛鞭效应的影响分析[J]. 商业研究, 2006, 18:93-95.
5. 彭怡, 朱金福. 供给大于需求时的混合销售渠道容量均衡分配研究[J]. 工业技术经济, 2006, 9: 100-103.
6. 彭怡, 朱金福. 收益最大化的供应链混合销售渠道均衡价格策略[J]. 企业经济, 2006, 7: 29-31.
7. 彭怡, 朱金福. 供应链定位策略的集成与优化[J]. 企业经济, 2005, 12: 67-69.
8. 彭怡, 朱金福. 基于全面物料清单的供应链设计经济决策模型[J]. 企业经济, 2005, 11: 69-71.
9. 刘沁, 彭怡. 航空货运动态定价鲁棒优化模型. 武汉理工大学学报(信息与管理工程版). 第35卷 .第3期, 418-422页. 2013.
10. 周寅艳, 彭怡. 航空货运收益管理动态定价模型. 武汉理工大学学报(信息与管理工程版). 第34卷 .第4期, 519-522页. 2012
11. 周寅艳, 彭怡. 民营航空公司收益管理研究. 江苏交通. 第7期, 100-101页. 2010

承担项目

1. 民航局“西藏民用航空发展战略和政策研究”项目;
2. 首都机场“地面容量评估”项目;
3. 首都机场“短期数据预测系统开发”项目;
4. 总装“过程能力指数无偏估计量的比较研究”项目;
5. 民航局“航空运输系统研究”项目。

[修改信息]

账号:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
密码:	<input type="password"/>	
登 录		

版权所有©2014- 南京航空航天大学 • 民航/飞行学院