



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

航运业承受双重压力 创新转型成为唯一出路

(2011-12-01) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】成本上升与需求下降 船舶业将进入兼并重组和结构调整频发期

昨日(11月29日), 国家工信部党组成员郭炎炎在第16届中国国际海事会展上指出, 我国船舶工业已步入双重压力下的转型期, 在成本上升与需求下降的双重压力下, 船舶工业“接单难”和“盈利难”的问题和矛盾将更加突出。与此同时, 行业洗牌在所难免, 预计未来2~3年, 无论是世界范围还是我国国内, 船舶工业将进入兼并重组和结构调整频发期。

在海事报告会上, 除了产业结构调整之外, 提升技术创新能力、发展船舶配套产业引起了较多关注。业内人士分析, 这或许是应对前述双重压力的出路之一。

兼并重组频发期到来

国家工信部党组成员郭炎炎指出, “我国船舶工业在高速发展的同时, 也积累了一些深层次的矛盾和问题, 产业结构不合理。”

郭炎炎认为, 预计“十二五”期间, 世界船舶市场将呈现逐步回暖的态势, 但是世界船市总量很难再次回到“十一五”期间年均1.7亿载重吨的兴旺状态, 需求不足将成为造船市场的基本特征, 世界船舶工业将迎来调整期。

“在航运市场和造船市场均面临较严重的产能过剩的矛盾形势下, 如何重建供给与需求的平衡成为造船业‘十二五’期间的共同挑战”, 郭炎炎指出, “世界各国造船业将展开更为激烈的市场争夺, 一些发达造船国家由于成本等因素将进一步退出常规船舶市场, 而中韩造船业之间的竞争将更为胶着, 行业洗牌在所难免。预计未来2~3年, 无论是世界范围还是我国国内, 船舶工业将进入兼并重组和结构调整频发期。”

上海市造船工程学会理事长张圣坤在日前也对《每日经济新闻》记者表示, 目前行业内许多企业已经进行了兼并重组, 很多中小造船企业被兼并。

郭炎炎表示, “十二五”期间将进一步优化资源配置, 推进跨地区、跨行业、跨所有制等多种形式的兼并重组, 提高产业集中度, 促进规模化、集约化发展, 力争到2015年我国有5家以上企业进入世界前10名, 前10家企业造船产量占全国造船总量比例提高到70%以上, 同时促进中小造船企业向“专、精、特”方向发展, 在优势领域形成特色和品牌。

国内船舶业变“绿”

国家交通运输部副部长徐祖远昨日也表示: “虽然世界经济复苏乏力, 国际商贸清淡, 经济全球化受到新挑战, 但转变发展方式, 调整产业结构, 创新技术产品等孕育着新的机遇。”

郭炎炎也认为, 我国船舶工业目前已经步入双重压力下的转型时期, 必须寻求技术创新与结构转型。

“在成本上升与需求下降的双重压力下, 船舶工业‘接单难’和‘盈利难’的问题和矛盾将更加突出, 主要依靠生产要素投入的发展方式将难以为继。”郭炎炎指出, 我国船舶工业在未来应加快提升技术创新能力, 进一步优化产业结构, 加快发展船舶配套产业以及大力培育海洋工程装备战略性新兴产业。

张圣坤也透露, 行业内许多企业已经开始转而生产其他相关产品。他强调, 创新升级或许是目前渡过难关的重要出路, 比如高附加值船舶、绿色节能船舶、海工装备等方面。

浙江正和造船有限公司商务部经理曹蕾告诉记者, 受航运市场低迷的影响, 目前订单量明显不如以往, 为了应对市场情况, 该公司研发生产了绿色船舶系列产品。“与传统船舶相比, 这些新推出的产品油耗较低。”曹蕾也表示, 产品在市场上要有突破尚需时间。

中国外运长航集团船舶重工总公司总经理助理姜庆华对《每日经济新闻》表示, 该公司最新开发的产品都是节能性船舶, 更加注重绿色环保。

不过，中国船舶工业集团公司上海船舶研究设计院高级工程师丑幸辉说，“在船舶设计的历史过程中，任何时候都需要考虑低能耗的船舶，以往大家都很注意这方面的努力，只是目前这个问题尤为令人关注。”

丑幸辉指出，如今的船舶设计不仅限于设计阶段，甚至已经拓展到前后期的全面服务。他也指出，与韩国相比，中国目前在这方面做得还远远不够。

来源：每日经济新闻

相关新闻：[中海李绍德：航运业进入“大船低碳”新时代](#)（2011-12-02）

相关新闻：[航运业巨头采取应急措施“过冬”](#)（2011-12-02）

相关新闻：[产业链“挨饿” 船舶企业寻找“过冬”出路](#)（2011-12-02）

相关新闻：[中国船厂并购潮一触即发，明年船价料再下跌](#)（2011-12-02）

相关新闻：[四场海事资讯大餐亮点频现 精彩纷呈](#)（2011-12-01）

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：



您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776（直拨）；

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号