



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

建银国际证券：散货运费明年料将持续攀升

(2011-12-02) 编辑发布：中国船舶在线

大公报12月1日讯 建银国际证券表示，船厂明年可以交付的新干散货船会比预期少，由于订单价格较低，导致船厂周转资金减少，船队增长放缓，但运费租金可能会增加。建银预计，干散货航运市场会在2013年有显著复苏，船东的运费收入在明年各个季度都会攀升，与2011年每季度均下跌形成鲜明对比。

建银国际日前在研究中国造船行业的研究报告中指出，中国船厂的产量和生产能力近期都在下降，而全球干散货船有54%都在中国制造。船队增长放缓，令干散货船生产出现产能过剩的情况。干散货船供过于求，海岬型船在2011年的收入比营运成本要低60%。该型船的租金在今年6月底下跌了53%，而接下来的两个月却上升了3倍。

建银指出，预订的干散货船的运力相当于现有船队运力的40%，而2008年订单高峰期时曾高达120%。

上海交通银行旗下的交银国际分析师郑碧海指出，由于银行收紧银根并寻找买家接受手上的航运贷款，船公司在未来六个月面临的重大问题是如何进行融资。

花旗银行英国公司全球航运部门的负责人Shreyas Chipalkatty日前接受传媒访问时表示，欧洲银行正在减少航运证券组合，减少向新船提供资金。

希腊Navios航运集团的行政总裁法兰高认为，银行银根收紧，再加上会采取新的股权融资制度，都会减少船舶租赁。中国采取信贷限制措施，将减少向私人船厂的新船进行融资以及向国有船厂提供资助。她说，“不向当地建造的船隻提供资金，自然会限制新船交付”。

Navios预计，今年全球矿砂及谷物的干散货船订单总数的40%，已经取消或者延迟交付。

伦敦克拉克森航运咨询公司的数据指出，在过去三年，中国的船厂造船规模扩大了3倍，最多的一家船厂有80宗订单，超过所有订干散货船合同的一半。

运输铁矿砂和煤炭的海岬型船的日租金，上升了1.3%，为每日2.6196万美元。巴拿马型船的租金则下跌了1.3%，为每日1.4139万美元，接近今年的每日1.402万美元的平均水平。

超灵便型的租金下跌了0.2%，为每日1.4408万美元。灵便型船下降了0.6%，为每日9021美元，是2009年4月16日的水平。

来源：大公报

相关新闻：[经济刺激“后遗症” 航运企业难掩窘境](#) (2011-12-05)

相关新闻：[暖冬运力过剩 运价上涨难产](#) (2011-12-05)

相关新闻：[Alphaliner：市场委靡班轮业困境期或延长](#) (2011-12-05)

相关新闻：[BDI指数连续第二日上涨至1828点](#) (2011-12-02)

相关新闻：[韩国钢产量再创新记录 灵便型船船东或受益](#) (2011-12-02)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用

户:

邮

件:

匿名发出:

e

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号