



 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  **[港航海事](#)**
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

航运业巨头采取应急措施“过冬”

(2011-12-02) 编辑发布: 中国船舶在线

商务部近日发布《中国对外贸易形势报告(2011年秋季)》，预计2011年中国外贸增长20%左右，较去年缩水近15%。报告同时称，2012年中国对外贸易增速仍可能有所回落，主要风险来自于日趋复杂的外部环境。

与此同时，随着全球贸易量的加速下滑，国际多家航运业巨头纷纷采取撤离航线、缩小经营范围、搁置运力等应急措施来“过冬”。更有甚者，欲以提升运价来弥补亏损，并有跟风之势，这对于中国出口无疑是“雪上加霜”。

头三季度外贸顺差收窄外贸企业面临经营压力

受欧美债务危机和人工成本、原材料成本上升、人民币升值等影响，国内一些外贸企业正面临巨大经营压力。

大行科技(深圳)有限公司是一家高档自行车出口企业，80%-90%产品面向欧美市场。该公司负责人说：“新增的客户不多，而一些老客户现在下单也非常谨慎保守，其下单量最多同去年实际销售额持平，不像以往会有所增加。而且倾向于把长单拆成短单。”

上海凤凰进出口有限公司的出口市场大多为东南亚、非洲、中东等新兴国家，今年也感觉到了寒意。这家出口占销售量一半左右的公司，出口形势正日趋恶化。

不止于此。连海尔这样的龙头企业，1-8月对欧美市场的出口增幅也由往年的60%~70%，迅速放缓至40%左右。其海外销售经理李攀表示，虽然目前来自欧美市场的订单数并无明显下滑趋势，但未来数月，欧美政治经济因素必然会对该公司出口有所影响。

此言非虚。据海关总署11月10日的数据显示，前1至10月，我国外贸进出口总值29753.8亿美元，其中，出口15497亿美元，增长22%；进口14256.8亿美元，增长26.9%。贸易顺差1240.2亿美元，收窄15.4%。其中10月份贸易顺差170.3亿美元，收窄36.5%。分析认为，进出口未来还将缓慢下行，情况不容乐观，出口或将呈现个位数增长。

集装箱运输市场寒意浓欧洲航线运价暴跌

今年集装箱航运市场呈现前高后低现象，下半年集装箱市场景气度开始回落，11月集装箱市场寒意更浓，运价不断下跌。法国海运咨询机构据Alphaliner研究公司统计的数据显示，10月中国出口集装箱运价继续下滑，而且跌幅开始扩大，运价再创年内新低。中国出口集装箱除东南亚航线略有上升外，其余航线出现不同程度下降，其中韩国线和欧洲线跌幅最大。

据Alphaliner表示，往来亚洲与北欧航线的运费自年初起已下降54%，而亚洲至美国线的运费则下降了24%。两条全球贸易量最大的航线现货运价暴跌，开始波及到一些新兴市场航线。

更大范围来看，美国从事航运衍生品服务的ACM/GFI公司刚刚公布的一份报告显示，随著全球经济持续放缓，削弱了市场的需求，世界第二大集装箱贸易航线——亚欧航线的每箱运费下跌了141美元，跌至史上最低点。ACM/GFI期货部经纪Mels Boer和Cherry Wang 10月28日在一份报告中指出，由于需征收燃油附加费790美元，而集装箱运费每标箱649美元，船公司普遍亏损或要倒贴。

航运巨头提价“补亏”外贸“雪上加霜”

近日，有消息显示，马士基等航运业巨头拟明年1月大幅上调亚洲至美国的集装箱运费，中国出口或将受较大影响。

据悉，马士基在华北、华东、华南的销售代表目前还未接到相关亚洲至美国航线调价具体数额。此前的消息称，包括马士基在内的十几家全球超大航运公司计划将亚洲至美国的40英尺集装箱运费提高至少400美元。

按照马士基上周的数据显示，从上海通往美国西海岸的40英尺集装箱的价格为1500美元，按照最低涨价400美元计算，涨幅至少为26.7%。

对于马士基等船公司的调价，中远集团航运专家吴明华表示，今年上半年全球仅有10%的船公司盈利，但是从第三、第四季度的情况来看，亏损面在扩大。吴明华分析，中国是美国的主要进口国，明年1月底是中国农历龙年春节，按以往经验，外贸出口企业会乘机抢抓出口，11月底到12月初会有一个小高峰。

“在这种情况下，亏损船公司对市场的敏感性在加强，抓紧机会提升运价可以弥补一定的亏损。不排除其他公司也会跟进调价。”吴明华表示。

中投顾问高级研究员黎雪荣认为，外需不佳导致中国出口量下滑，集装箱运价上调将进一步抑制中国出口，对于外贸企业而言，上调运价利润空间进一步被压缩，经营风险加大。上述如此大的运费涨幅市场短时间必然难以承受，外贸企业将经历一番阵痛。

来源：中国海事服务网

相关新闻：川江船厂经受建造周期考验全年交船达标 (2011-12-05)

相关新闻：重庆长航东风公司28艘船舶完工交船 (2011-12-05)

相关新闻：中海工业召开2011年第三季度经济活动分析会 (2011-12-05)

相关新闻：中海李绍德：航运业进入“大船低碳”新时代 (2011-12-02)

相关新闻：重齿公司以“六比”竞赛促生产 (2011-12-02)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号