

 **新闻**

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  **[港航海事](#)**
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

克拉克森：泛太线箱量微增1.5%低于早前预期

(2011-12-14) 编辑发布: 中国船舶在线

大公报12月13日讯 伦敦克拉克森咨询机构降低了对今年集装箱海运增长的预测, 指出增幅最小的将是亚洲至美国的泛太航线。

克拉克森公布“集装箱情报”季刊预计泛太线货量只轻微增长1.5%, 低于早前预测的6.1%。全球集装箱海运将增长8.3%, 而非之前预测的9%。新兴经济体如拉美地区出口量的增长, 弥补了欧美航线货量的放缓。数据表明, 由于亚洲至欧美的船运货量减少15%, 集装箱化贸易在2009年只上升9%, 是50年以来的首次下滑。去年, 通过亚洲至欧美航线运输集装箱量增长了15%, 全球集装箱量回升13%, 亚洲至美国特别透过美西港口集装箱量升15%。

季刊称: “尽管由于受到北美和欧洲经济复苏放缓的影响, 消费者购买意愿不高, 但欧洲进口在一定程度上受到东欧经济强健增长的庇护。”季报又指出, 今年亚欧线货量同比将上升5.3%, 较早前预测的6.4%为低。

全球6条主要干线的集装箱运输占全球贸易量的30%。估计今年将有1.51亿标箱。根据该公司预计, 全球集装箱运输的上升幅度, 明年将继续保持在8.4%水平。

船舶经纪人表示, 尽管减少船只以及在上季度削减了往来欧美与亚洲航线的服务, 集装箱运输船队运力今年扩大7.6%, 明年还将再增加8.2%。

该报告还称, 大型新船交付后, 为主要的贸易航线服务, 逐渐取代小型船只在航线上的使用, 这是被称为“升级”的行业惯例。额外的运力将对租船费用和运费产生进一步影响。统计显示, 预订在今年头9个月交付的新船中, 有将近27%的船只未能按时交付, 帮助控制船队的增长和平衡供求关系。

来源: 大公报

 相关新闻: [海岬型船运价力破21个月来高点](#) (2011-12-14)

 相关新闻: [BDI指数连续第二日上涨, 铁矿石提振料脆弱](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [强强联手提高准入亚欧线门槛](#) (2011-12-12)

 相关新闻: [航运冬季民生金融租赁五招“驾船”](#) (2011-12-09)

 相关新闻: [航运市场入冬 业内指中国需提升航运软实力](#) (2011-12-09)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

 用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。



中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯 | 河南省物联网行业协会 | 中国船舶期刊网

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号