



地理学报 2007年第62卷第8期

中国港口分布格局的演化与发展机理

作者: 王成金

长时间序列的港口分布格局的演化规律,一直是国内外交通地理学有待解决的问题,而考察港口体系的长期演变规律,有助于对目前港口体系发展阶段的判断,并为未来优化提供科学支撑。基于国内外港口体系研究现状的评述,本文从内河和沿海两个方面,对秦汉时期以来中国港口分布格局的发展过程与空间特征进行系统解析,认为存在秦汉至南北朝、隋唐至南宋、元朝至明中叶、明中叶至鸦片战争、鸦片战争至1949年和1949年至今等六个阶段,各阶段呈现不同的分布特征。并且,本文从产业布局、政治经济空间关系、大宗物资运输、国际贸易、外来势力和现代交通等多角度出发,深入分析了中国港口分布格局演化的基本机理。同时,本文从空间格局演化轨迹、首要港口变迁、驱动机制、港口体系开放性、港口区位和发展阶段等角度,系统总结了我国港口分布格局的基本发展规律。

[全文下载](#)

关键词: 中国; 港口分布格局; 历史演化; 发展机理