



河海大学参与设计的洋口港建设方案获奖

发布时间：（2009-2-10 9:35:48）点击次数：1155

经交通运输部和江苏省政府批准建设的洋口港是江苏省实施沿海开发战略的重要基础，是南通市加快经济社会发展的重要依托，是南通如东及周边地区接纳产业转移、发展临港工业的重要支撑。洋口港建设需要大量围垦回填。由河海大学参与设计的洋口港围垦回填方案因既省工、省时、省钱，还保护环境，促进生态平衡，日前获得江苏省发改委、省工程咨询协会授予的优秀工程咨询成果一等奖。

传统的围填方案是筑高堤岸，从外海取沙回填，抬高堤内滩涂地面高度，形成陆域，这种方案围垦区域滩面、陆地较低，不能满足工业用地要求，而且从外海取沙回填，对滩涂生态环境、渔民养殖影响较大。河海大学与南通水利勘测设计研究院等单位的专家提出了全新的施工方案，即根据洋口港地区独特的潮汐、潮流及泥沙特性，利用丁顺坝等工程措施，减少落潮流速，先行促淤，使通过涨潮流进工程区域的泥沙沉淀下来，抬高围垦区内的地面高度。该方案直接节省投资1200万元，同时避免了下游滩涂出现深槽，有效地保护了文蛤等滩涂生物环境，也方便了渔民下海捕捞生产。

※ 信息来源：党办 信息负责人：姚纬明 责任编辑：许建平

[关闭窗口]