



副教授介绍

当前位置: [首页](#) >> [教师风采](#) >> [副教授介绍](#)

师资队伍

教授介绍

袁群

浏览(996)



个人简介:

袁群（1971年1月），江苏省金坛市人，工学博士，上海海事大学交通运输学院副教授。主要研究方向是供应链与物流、国际航运与港口管理及航运与环境相关关系研究。

个人学习与工作经历:

- ☆1989年9月~1993年7月 上海海运学院机械系 本科生
- ☆1993年9月~1998年7月 中国外运公司江苏分公司 工作
- ☆1998年9月~2001年4月 上海海运学院交通运输规划与管理专业 硕士
- ☆2002年9月~2006年4月 上海海事大学交通运输规划与管理专业 博士
- ☆2006年5月~2006年11月 西澳大利亚大学访问学者
- ☆2009年9月~2009年12月 澳门科技大学访问学者
- ☆2012年9月~2013年6月 上海交通大学访问学者
- ☆2001年4月~至今 上海海事大学交通运输学院教师

科研成果:

完成项目

2001年以来已主持或参与完成各类科研项目10多项。具体如下:

- ☆国家社科项目（主持）2012年6月-2014年3月 “内河航运水污染控制的机制与政策研究”。
- ☆省部级项目（主持）2012年6月-2012年11月 “航运市场的波动对上海国际航运中心建设的影响研究”。
- ☆省部级项目（排名第三）2012年6月-2012年10月 “港口理货业外资准入问题研究——以上上海国际航运中心建设为角”。

新闻快讯

[交通运输学院紧急招聘启事](#)

[五星级寝室，你我共学习—50...](#)

[交通运输学院 “金钥匙计划...](#)

[交通运输学院师生支部交流共...](#)

[我们是相亲相爱的一家人——...](#)

[MORE>>](#)

☆上海市教委项目（主持）2007年-2010年，“集装箱港口物流系统绩效评价研究”。

☆上海市教委青年基金项目（主持）2005年-2006年，“上海港船舶油污失估算及赔偿机制研究”，该项目考核等级秀。

☆上海市本科教育高地建设项目之一“我国高等院校物流人才的培养研究”（主持），2006年-2007年。

☆省部级项目（参与）2006年-2007年“物流运输组织与绩效评价信息集成与决策支持的研究”。

☆省部级项目（参与）2005年-2007年“数字化环境下的船舶溢油事故预报、风险评估与应急决策技术研究”。

☆国家自然科学基金项目（排名第四）2003年-2005年，“航运对长江流域水环境的影响和调控机制的基础研究”。

☆国家自然科学基金项目（参与）2001年-2003年，“EDI与水运企业管理相关关系研究”。

另外，先后参与了“大连港发展战略研究”、“芜湖港发展战略研究”、“中远（香港）发展战略研究”、“上海洋站发展战略研究”等多项横向课题的研究，比较充分地把握了国内外航运发展动向和政策框架。

其中，科研项目（排名第四）《航运水污染综合治理研究及在上海国际航运中心的应用》获得2006年“上海市科技进步二等奖”；《航运对长江流域水环境的影响和调控机制的基础研究》2006年获得中国航海学会三等奖。

主要学术著作

☆专著：袁群，徐意靖，《集装箱港口物流系统绩效评价》，上海交通大学出版社2011年5月。

☆教材，袁群，《物流学原理与方法》，上海交通大学出版社2010年9月。

☆专著，施欣，袁群，《航运对长江流域水环境影响调控机制的基础研究》，上海交通大学出版社2007年1月。

☆论文，袁群，“The selection of container port's handling system based on Discrete Choice models”（CSSS2011年8月，EI全文检索；

☆论文，袁群，“Simulating Study On Controlling Policy Mechanism About Yangtze River's Pollution Induced by Transportation”（MASS 2011）. 2011年6月，EI全文检索；

☆论文，袁群，“数据包络分析法应用研究综述”，经济研究导刊，2009（19）；

☆论文，袁群，“内河船舶污染特点分析及调控税收机制研究”，上海环境科学，2009（2）；

☆论文，袁群，“我国船舶油污赔偿损害机制研究”，水运管理，2007（8）；

☆论文，袁群，“航运对长江流域水环境污染调控政策机制仿真研究”，系统工程，2006（12）；

☆论文，袁群，“基于神经网络模型的船舶油污损失估算”，系统仿真学报，2006（2）；

☆论文，袁群，“长江航运污染调控的耦合激励机制研究”，载运工具，2005（9）；

☆论文，袁群，“吴淞口水质浓度与长江水系船舶货运量关系实证研究”，中国航海，2005（3）；