



[首页](#) [机构概况](#) [机构设置](#) [科研成果](#) [研究队伍](#) [研究生培养](#) [国际交流](#) [人才招聘](#)

请输入关键字

检索

[本年度](#)

现在位置: [首页](#) > [新闻动态](#) > [综合新闻](#) > [本年度](#)

[综合新闻](#)

新华社：中国港口集装箱吞吐量增长速度继续领先全球港口

2013-06-19 | 编辑:

记者：张辛欣 来源：新华社 发布时间：2013年06月18日

6月18日发布的一份报告显示，今年全球集装箱运输需求保持继续增长态势，中国港口集装箱吞吐量增长速度继续领先全球港口，增速区域差异更加明显。

中国科学院预测科学研究中心18日发布2013年全球Top20集装箱港口预测报告，随着世界经济温和复苏，全球集装箱运输需求整体将保持继续增长态势，但航运公司仍将面临严峻的运力过剩问题，今年集装箱运输市场前景仍不容乐观。

港口集装箱吞吐量可以用来衡量一个港口在国际经济贸易中的地位，是全球经济和贸易发展的一个晴雨表。从全球前20大集装箱港口的预测结果来看，今年将有11个来自中国，前10大集装箱港口则有7个来自中国。中国港口集装箱吞吐量增长速度继续领先。

其中，环渤海地区港口集装箱运量增速最快，天津港和青岛港集装箱吞吐量同比增速将达到10%左右，而大连港同比增速将达24%以上，而珠三角地区港口集装箱吞吐量增速相对较慢，香港港集装箱运量则可能陷入负增长，增幅为-3.3%至-2.4%。

从区域看，亚洲地区主要港口集装箱吞吐量增速仍将高于全球平均水平，而多数欧美港口集装箱吞吐量整体仅维持低速的增长态势。

中国科学院预测科学研究中心主任汪寿阳说，随着中国港口在国际海运中的地位大幅上升，应把发展观念从依靠扩大港口规模转变到注重提升港口服务质量、完善临港产业链、提升港口运营效率等建设上来。建议推动港口积极探索更加适宜的管理模式，拓展腹地城市的港口延伸产业，加快交通运输网络基础设施的建设和港口建设的统筹规划，避免重复建设和过度竞争。

附件下载:

[【打印本页】](#) [【关闭本页】](#)

[研究院电子政务平台](#) [中科院邮件系统](#) [图书馆](#)

[- 相关站点链接](#)

[- 相关查询链接](#)

[新闻动态](#) | [学术期刊](#) | [创新文化](#) | [党群园地](#) | [科学传播](#) | [校友会](#) | [网站地图](#) | [联系我们](#)



版权所有 © 中国科学院数学与系统科学研究院 京ICP备05002806号 文保网安备案号 1101080081

地址：北京市海淀区中关村东路55号 邮政编码：100190

电话：86-10-62553063 Fax: 86-10-62541829 Email: contact@amss.ac.cn