

2022年1月17日 星期一 移动客户端 (/wangzhanguanli/index_5245.html)

繁体版 (<https://big5.mot.gov.cn:82/gate/big5/www.mot.gov.cn/>) 网站无障碍

工作邮箱 (<https://mail.mot.gov.cn/>)

▣ [首页 \(../..\)](#) > [交通要闻 \(../\)](#)

浙江发布内河高等级航道建设技术指引

来源：中国交通新闻网 2022-01-11 08:23:38

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#)

近日，浙江省交通运输厅印发《浙江省内河高等级航道建设技术指引（1.0版）》（简称《指引》），旨在解决航道建设中同一航道不同段不同技术标准、航道设计尺度无法完全适应当前船舶航行需求等问题，规范和引导全省内河高等级航道项目建设，提升船舶通航效率和通航安全水平。

据悉，《指引》是全国首个地方性内河高等级航道建设技术指导性文件，结合浙江省内河高等级航道特点，重点对航道、通航设施、桥梁三方面技术指标进行规定。航道方面，对三级航道的底宽、面宽、水深等尺度在规范基础上适当修改，解决船舶搁浅、偏离航道等问题；通航设施方面，提出新建通航设施应同步建设二线设施或应急过船设施，以满足通航设施年修、大修等期间航道运行保通要求；桥梁改建优先采取增加防撞墩等解决桥区通航问题，确需改建的，应优先采取桥梁顶升等方式。



[https://](#)



2022年《绿色船舶绿色港口绿色航道建设技术指引》提出在不增加航道等级、减少占地的情况下，通过浚深提高断面系数，提升通航能力。护岸两侧外立面宜与航运文化、人文环境相协调。护岸结构宜采用生态环保型和装配式；服务区应设置船舶污染物接收泊位和接收设施，科学合理处理污染物。



[网站地图 \(/wangzhanguanli/index_5247.html\)](/wangzhanguanli/index_5247.html) | [网站建设 \(/wangzhanjianshe/\)](/wangzhanjianshe/) |

[免责声明](https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE0530228T9ACT0D7)


<https://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0ADE6D982AD1377DE0530228T9ACT0D7>

[联系我们](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html

[相关链接](https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html)

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html

主办单位:交通运输部科技司 开发单位:交通运输部科学研究院 京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>)  京公网安备 11040102700014号

[https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014)

[recordcode=11040102700014](https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014) 政府网站标识码: BM19000004



<https://>

