

中国首个北极航道经济论坛在沪举行

(2014-04-09)

北极航道到底对世界经济有哪些直接影响？能给中国经济发展带来哪些机遇和挑战？中国企业是否有机会在北极资源开发和其他经济活动中分得一杯羹？3月28日，以“北极航道，改变世界的未来”为主题的首届极地论坛在上海举行，来自极地研究、海洋和船舶、物流等领域的专家与学者，以及风险投资、金融等领域的企业家齐聚一堂，多角度、深层次地探索北极航道、北极资源争夺、中国北极战略和企业投资北极问题，共同为北极航道和中国海洋经济发展献计献策。

本届论坛是中国第一个北极航道经济论坛，旨在探索北极航道对世界未来的政治、经济影响，以及能给中国经济发展带来什么机遇与挑战，增强国民的海洋经济意识。

在论坛上，与会嘉宾一致认为，随着全球气候变暖，北冰洋海冰快速消融，再加上航运、造船和破冰技术的进步，北极航道开始苏醒。北极航线具有潜在的航运、经济、战略价值，广受世界关注，特别是随着石油资源的日渐短缺，发展北极航道的重要性将更加凸显。北冰洋是联系大西洋和太平洋的便捷通道，北极航道一旦完全开通，必将更加有效地连通欧洲、北美、东亚三大经济区，直接改变世界海运格局，并对国际贸易、世界经济和能源开发产生深远影响。与俄罗斯等国相比，我国目前围绕北极航道所做的工作还比较有限，对于北极航道的关注还远远不够。2013年，我国被北极理事会接纳为正式观察员。作为航运大国、造船大国和能源进口大国，我国应高度关注北极航道，面向未来、着眼长远，努力有所作为，以北极理事会正式观察员的身份，在北极事务中扮演好自己的角色，促进中国经济和世界经济的全面协调可持续发展。

论坛由国家海洋局极地考察办公室作为指导单位，由上海交通大学海外教育学院、理财周刊传媒集团、极之美极地旅行机构、引领文化主办，中国船舶工业行业协会、上海船舶工业行业协会、上海市对外文化交流协会、俄罗斯原子能船舶公司等单位联合主办。（来源：中国船