

## （帆船）第五届亚洲航海文化发展（大鹏）论坛举行

公兵

2013-10-28 09:35:00 来源: 新华社 2013年10月26日

2013年第五届亚洲航海文化发展（大鹏）论坛26日在此间举行。论坛以“中国航海，世界未来”为主题，探讨了国际帆船发展的重要经验、中国帆船的现实情况和宏伟蓝图。

亚洲航海文化发展（大鹏）论坛源于2008年的“中国帆船发展论坛”。2009年中国杯期间，论坛升级为“亚洲航海文化发展论坛”。利用中国杯帆船赛期间广邀世界帆船界的重量级嘉宾，展开专业、有深度、前瞻性的对话，以此促进世界航海运动的推广，更推动航海文化交流以及航海产业在中国的发展。

今年的论坛由中国帆船帆板运动协会、深圳市文体旅游局、深圳市大鹏新区管理委员会联合主办，主题为“中国航海，世界未来”，邀请了国际帆联副主席阿德里安·格林伍德，国际帆联项目委员会主席、阿根廷帆船协会主席马塞罗尼，国际帆联评审委员会委员、前德国帆船协会副主席沃茨，国际帆联仲裁、俄罗斯帆船协会比赛规则及仲裁委员会委员楚本科等重量级嘉宾主讲，带来了国际帆船发展的重要经验和对中国帆船的指导。国际帆联联合会副主席、中国国家体育总局水上运动管理中心主任李全海及中国杯帆船赛组委会副秘书长、深圳市纵横四海赛事管理有限公司首席执行官钟勇作为东道主，讲述了中国帆船开展的现状和宏伟蓝图。

李全海表示，中国杯对帆船运动在中国的普及做出了卓越的贡献，“我们有理由为这个团队和这座城市鼓掌”。他同时指出，国际帆联和国家水上运动管理中心会继续派出选手踊跃参加亚太地区的帆船比赛，同时积极鼓励投资人建造更多优良硬件，而且即将出台新的举措帮助促进亚太地区帆船事业的发展。

国际帆联副主席格林伍德着重谈到了“航海事业如何在中国取得成功”，提出了如何良好组织、如何取得航海成功和如何举办国际赛事三个方面的七点要求。香港游艇会副会长怀特·海德从“如何吸引青少年和如何留住青少年”的命题谈到了香港推广航海事业的经验，提出关键是“让大家参与”。国际帆联仲裁埃利奥特以极限帆船赛公司董事的身份分享了航海产业发展的成果与经验，探讨航海领域所面临的动态与挑战。

钟勇介绍了中国杯三次被评为“亚洲最佳帆船赛”的经验，同时提出今后中国杯将更加国际化、专业化，计划沿600年前郑和下西洋的路线组织国际系列赛事。准备与新西兰的奥克兰一起组织亚太地区航海文化论坛，并切实做大量的公益课堂和青少年活动。钟勇还希望行业内部更加自律守信，希望政府尽早出台适合行业健康发展的法律法规，引导行业的健康发展。

此外，中国杯帆船赛与新西兰奥克兰旅游经贸局达成了战略合作，今后双方将就帆船大赛和青少年推广展开深层次合作。

责任编辑: 钟永新

文档附件:

隐藏评论

用户昵称:  (您填写的昵称将出现在评论列表中) € 匿名

请遵纪守法并注意语言文明。发言最多为2000字符（每个汉字相当于两个字符）

0851

发表