



## 新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 港口业亟需转型

(2011-12-12) 编辑发布: 中国船舶在线

近年来, 国内港口建设如火如荼, 各地政府对于港口建设也一直抱以支持态度。此番环保部叫停舟山新区万吨级油码头, 是对港口建设的一个警示——应当理性控制节奏。这也是对交通运输部日前要求的“防止港口出现过度超前和水平重复建设, 形成布局合理、层次分明的现代港口体系”的回应。

其实, 目前“过剩”突出的主要是集装箱码头和大型油码头, 干散货码头中如铁矿石尚存在能力偏紧的问题, 有些港口需要通过建设调整结构, 并不能一味要求停止码头建设。从长远来看, 港口发展还有很大的空间, 因为按照经济发展的情况分析, 当前中国经济结构调整还有很长的过程, 因此中国内外贸发展也有很大空间, 这也给港口带来了发展契机。

针对当前这种结构性过剩现状, 港口企业亟需转变增长方式, 实现产业转型。要把满足货物在港口的位移作为首要任务的同时, 提升港口对货源腹地的积聚和辐射能力, 形成比较优势, 同时提高港口服务产品附加值, 提高港口作业收益, 实现从量到质的转变。

具体而言, 就是要把关注点从硬件投资建设满足腹地货物的直接装卸需求上, 转移到通过服务模式创新、操作模式创新和营销模式创新, 谋求产业链延伸的市场价值创造。

日本曾因各港口无序的竞争格局反倒令韩国釜山坐享渔利。前车之鉴, 如果我们盲目建设, 只会方便它者。因此, 要想使港口更好地发展, 就要积极发挥宏观调控作用, 加强各个港口之间的合作, 并提高应对周边国际港口竞争的能力。

来源: 中国水运报

相关新闻: [南大庆: 后危机时代, 中船集团着力绿色转型](#) (2011-12-07)相关新闻: [船舶业进入转型期 海事展大打“低碳牌”](#) (2011-12-01)相关新闻: [航运业承受双重压力 创新转型成为唯一出路](#) (2011-12-01)相关新闻: [“订单荒”刮冷船舶市场 转型是当务之急](#) (2011-12-01)相关新闻: [德国造船厂向修船转型](#) (2011-12-01)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用

户:

邮

件:

匿名发出: 

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网  
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网  
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号