



新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

11月份国际航运市场综述

(2011-12-06) 编辑发布: 中国船舶在线

【摘要】干散货运价回落 油船运价互有涨跌 箱船运价略有下跌

国际干散货市场

11月初国际干散货运输市场迅速回落, BDI由10月底收盘的1965点下探至1800点之下, 最低达1759点。中旬在海岬型船和巴拿马型船先后上涨的带动下, BDI逐步回升, 最高攀至1898点。下旬由于市场需求再度减弱, BDI又落至1800附近。

月初全球主要铁矿石港口拥堵程度减缓, 由于部分闲置运力释放, 运价受压。中旬以后部分中国钢铁厂开始补充库存, 受此推动, 铁矿石货盘尤其是巴西出口至中国铁矿石活跃, 海岬型市场运价显著回升。但随着中国港口铁矿石库存节节攀升, 下旬开始中国钢厂在需求疲软之际暂退现货市场, 海岬型船运价再度应声而落。

月初澳大利亚和印尼煤炭港口拥堵情况有所缓解, 加上今年巴拿马型船新船投放过多, 给市场带来较大压力, 运价持续下探。下半月随着亚洲地区对印尼煤炭需求上涨, 市场对中国南部地区运力需求回升, 加上印度洋地区铁矿石出货增多, 运力略显紧张, 运价开始反弹, 但反弹力度有限, 至月底运价又显疲态。

灵便型船由于前期印度铁矿石出口量下降, 需求减少, 运价受压。但随着下半月印度洋季风季节的结束, 印度洋地区贸易重新活跃, 运价触底反弹, 并延续至月底。

从远期运价交易数据来看, 预计12月份国际干散货市场运价仍将继续回落, 其中海岬型船运价回落幅度较大, 巴拿马型船回落幅度相对略小, 灵便型船有望持平。

国际油轮市场

由于欧债危机前景不明, 导致11月初国际油价持续震荡向下。油价的回落使船东的燃油成本压力略有减轻。

从传统来看, 每年的11月至次年2月是国际油运市场旺季, 特别是VLCC市场会有一番强劲表现。今年11月份VLCC市场也如往年一样迎来一波上涨行情, VLCC中东至日本航线运价由月初的WS49点一路攀升, 下旬最高跃至WS68点以上。但总体来看, 11月份VLCC运价上涨的力度不如往年。随着成交放缓, 未来可用运力逐渐增多, WS65点以上的运价难以持久。预计12月份VLCC中东至日本航线运价将出现回落。12月份航线远期运价目前在WS55附近获支撑。

11月份成品油轮运输航线市场互有涨跌, 日本和欧洲地区的成品油航线略有上涨, 美湾地区成品油航线则有所回落。远期运价交易显示, 12月份各地区成品油航线运价均有不同程度上涨, 其中美湾地区航线上涨幅度略高于欧洲和日本地区。

国际集装箱市场

11月份中国出口集装箱运输市场运价延续10月份下滑趋势, 除传统远洋干线外, 澳新线和南美航线运价也步入下降通道。欧洲航线在淡季因素的影响下, 出货量没有明显回暖迹象, 市场运价继续下跌。地中海航线运输市场走势基本和欧洲航线一致, 量缩价跌的态势仍在延续。

业内人士分析, 第四季度欧洲航线市场运价呈阶梯式下滑走势, 运价水平已十分接近金融危机中期水平, 加上近期国际油价上升推高航线经营成本, 船公司欧地航线收益状况堪忧。

北美航线中, 美东航线在货量下降的背景下运价跌幅相对美西航线更大。业内人士表示, 由于前期船公司在美西航线上缩减运力措施的力度较大, 而美东航线船公司基本没有撤船, 导致当前美东航线上运力供大于求的矛盾较美西航线更为突出。据悉, 部分船公司可能在明年1月中旬寻求上调运价的机会, 但届时运价能否上涨仍将视当时市场供求情况而定。

南美航线在淡季影响下运价跌幅较大，领跌各主要航线。
澳新航线圣诞货已经基本出清，由于没有货源需求的支撑，航线表现疲
软，市场运价继续走低。市场预计，从当前走势来看，运价的下行空间仍然很
大。

日本航线月底货量出现小幅下降，市场运价略有下跌。

来源：中国海运技术中心情报室

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

中国船舶重工集团公司 | 《现代舰船》 | 航运信息网 | 中国船舶设备网 | 物流产业网 | 七一四所信息资源 | 数据库 | 《船舶工程》 | 中国船员网
船舶英才网 | 中国船检 | 国际船舶服务网 | 海洋工程及船舶技术咨询网 | 中国船舶人才网 | 天天船舶交易 | 航运海事网上书店 | 中国国防科技网
中国船舶英才网 | 水运英才网 | 中国船舶设备网 | 搜船网 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 钢联资讯

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

关于我们 | 服务项目 | 网站地图 | 本站动态

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号