



城市轨道交通枢纽交通衔接合理性自动判别研究

<http://www.firstlight.cn> 2009-09-18

通过对铁路客运枢纽交通衔接的现状以及存在问题的分析,提出换乘方式匹配度、换乘时间、换乘舒适度以及经济性这4个具体的量化指标,建立模糊关系数据模型,利用主动模糊数据库技术,模糊实现交通衔接合理性的自动判别。

[存档文本](#)