



地理学报 2008年第63卷第10期

## 1990年以来东北地区铁路运输的空间极化

作者: 修春亮 赵映慧

以运输区段为研究单元,以区段客流密度、货流密度、区段长度为原始数据,将1990年、1994年、1999年、2000年和2005年的东北地区铁路运输区段划分加以统一。首先运用GIS技术分析铁路运输密度变化的空间特征;然后通过计算基尼系数、泰尔指数、集中指数和崔王指数,分析各年度铁路客货流分布的空间差异和极化程度;最后比较哈大线、沈山线和滨洲—滨绥线等铁路干线的客货运周转量及比重变化。研究表明:① 20世纪90年代铁路客流的空间极化比较明显,2000年以后极化趋势变缓或有所逆转;② 货流在上行方向(向中部哈大线方向、向南部关内方向)有趋于极化的特征;③ 不管客流分布的总体特征向极化或分散方向如何变化,哈大线在东北铁路网中的地位都在持续加强,哈大线以外地区客流分布趋向均衡。1990年以来东北铁路运输分布的变化支持这样的区域空间极化过程:向哈大沿线集聚;东北地区地域系统的层级减少,哈大轴带作为顶层结构对整个东北地区的控制范围和程度增加。东北地区铁路网的整体性和区域一体化程度加深。

[全文下载](#)

**关键词:** 铁路运输地理; 空间极化; 客流密度; 货流密度; 极化指数; 东北地区