



西南交通大学  
Southwest Jiaotong University

交通运输与物流学院  
School of Transportation and Logistics



学院概况  
INTRODUCTION

※ 教师 马骊 详细资料 INTRODUCTION

西南交通大学 >> 学院概况 >> 教师主页

※ 教师主页

※ 详细资料

※ 教师公告

※ 教师教案

※ 网上答疑

教师 马骊 详细信息

### • 基本信息

姓 名	马骊	性 别	男
出生年月	1969.7	民 族	汉
学 历	硕士研究生	学 位	硕士
职 称	副教授	职 务	运输工程系主任
所在单位	四川省成都市西南交通大学交通运输学院		
通信地址	四川省成都市西南交通大学交通运输学院		
联系电话	028-87634338		
E-mail	sma@nec.swjtu.edu.cn		



### • 综合信息

#### 个人简历

1986~1990在本校运输系铁道运输专业就读，1990~1993在上海铁路局青龙山站工作；1993~1996在本校运输系读研，1996年留校任教至今。

#### 主要研究方向

铁路运输组织与优化、运输经济

#### 主要科研项目

1. 京沪高速铁路分段建设的研究 铁道部1997主研
2. 既有铁路提速规划的研究—提速线路扣除系数的研究 铁道部2000主研
3. 铁路物流系统的研究—铁路货运站物流中心建设的研究 铁道部2000主研
4. 高速铁路区间渡线设置必要性的研究 铁道部2001子课题负责人
5. 铁路枢纽天窗设置方案的研究 铁道部2003子课题负责人
6. 客运站技术作业辅助编制系统 成都局2004主持
7. 200km/h客货混跑铁路运输组织方案的研究 铁二院2004主研
8. 客运专线建设对西(安)兰(州)通道结构影响的研究 铁一院2006主持
9. 强风条件下停站列车防溜措施的研究 铁二院2007主持

#### 主要论文及著作

- 《双线自动闭塞区段旅客列车扣除系数的研究》西南交通大学学报2003 .1  
《双线自动闭塞区段旅客列车扣除系数影响因素分析》中国铁道科学2003.2  
《高速铁路区间渡线设置的经济效益分析》西南交通大学学报(社科版)2003.2  
《单线半自动闭塞区段旅客列车扣除系数》西南交通大学学报2003.2  
《提速双线的大区间对通过能力的影响研究》铁道运输与经济2004.12  
《基于智能拆分传播与还原整合的车站行车工作细则管理信息系统的研究》交通运输工程与信息学报 2004.3  
《考虑通道分工和竞争的客运专线定价方法》西南交通大学学报2006.5  
《200km/h提速线路通过能力计算分析》中国科协2005年学术年会暨中国铁道学会学术年会  
METHOD FOR CARRYING CAPACITY BASED ON SERVICE QUALITY OF DEDICATED PASSENGER LINE ICTE 2007

#### 主讲课程

先后主讲本科生课程《铁路行车组织》、《铁路运输工程》、《交通运输系统分析》、《运输市场营销》、《既有铁路提速的理论与实践》、《运载工具及其原理1》、《现代管理基础》；研究生课程《客运专线客运站规划理论与方法》、《交通运输工程学》、《运输市场营销理论与方法》。

#### 获得奖励及荣誉

西南交通大学本科教学成果奖：2002年二等奖1项，2004年二等奖1项，2006年一等奖1项、二等奖1项。  
西南交通大学研究生教学成果奖：2006年一等奖1项。  
山东省科学技术三等奖 2002年  
中国铁道学会科学技术三等奖 2002年