



当前位置: 新闻中心首页 > 交大要闻 > 正文

## 2010年度全国铁路机车车辆动态仿真学术会议在我校召开

来源: 党委宣传部 作者: 何翔 审批: 新闻中心办公室 发布时间: 2010-12-20 点击: 2590 【大 中 小】

为交流研究成果, 探讨机车车辆动态仿真技术新发展, 提高我国铁路机车车辆动态仿真研究水平。由中国铁道学会车辆委员会主办, 我校牵引动力国家重点实验室承办的2010年度全国铁路机车车辆动态仿真学术会议于12月18日至20日在我校召开。

18日上午, 2010年度全国铁路机车车辆动态仿真学术会议开幕式在九里校区国际会议厅举行。我校校长陈春阳, 中国科学院、中国工程院院士沈志云, 中国科学院院士钟万勰, 中国工程院院士陈予恕, 铁道部原副总工程师、詹天佑科学技术发展基金会副理事长兼秘书长宋凤书, 中国铁道学会车辆委员会名誉秘书长金城, 现任秘书长张进德, 常务秘书长王华光, 国家“千人计划”入选教授孙建桥出席了开幕式。开幕仪式由会议主席、我校牵引动力国家重点实验室主任、长江学者张卫华主持。

大会在陈春阳校长热情洋溢的致辞中拉开帷幕。陈校长首先代表学校向各位与会嘉宾表示了热烈的欢迎。陈校长说, 本次会议是在我国高速铁路飞速发展, 第七届世界高铁大会在北京圆满落幕的背景下召开的, 欢迎与会代表在会议上广泛交流取得的最新成果以及今后的研究设想。在简要介绍了学校以及牵引动力国家重点实验室在轨道交通方面做出的主要成就后, 陈校长提到, 目前学校正在根据科技部、教育部、铁道部的部署, 在牵引动力国家重点实验室的基础上全力筹建轨道交通国家实验室, 并期待将轨道交通国家实验室建设成轨道交通领域理论和技术的创新基地, 科学实验基地, 创新人才培养基地和国际学术交流中心。


宋凤书副理事长代表中国铁道协会车辆委员会对于本次大会在西南交大顺利举行表示了预祝, 对于各位与会代表的到来表示了感谢, 还对我校轨道交通国家实验室的建成表示了极大的期待, 并发表了题为《勇于实践 自主创新 努力提高动态仿真学科水平》的主题报告。

会上5位国内外知名专家分别作了特邀报告。其中钟万勰院士作了题为《随机振动与弓网动力学模拟》的报告, 陈予恕院士作了题为《非线性动力学理论及其工程应用的若干进展》的报告, 李树民教授代乐嘉陵院士作了题为《高速列车空气动力学及其相关问题的研究与建议》的报告, 孙建桥教授作了题为《非线性随机振动、疲劳与仿真分析》的报告, 张卫华教授作了题为《高速列车总体技术条件及接口关系》的报告。他们的报告得到了各位与会专家及与会人员的一致好评。

18日下午至20日, 与会人员在各分会场进行了论文宣读, 就目前机车车辆动态仿真技术新发展开展了多方面的研讨和学习。

会议期间, 与会人员还参观了我校牵引动力国家重点实验室以及北川地震遗址。



 已有0条评论 [我要评论](#)

上一篇：[中国科学院院士戴汝为先生来访我校](#)

下一篇：[蒋葛夫常务副校长率团访问乌兹别克斯坦大学](#)