


我国首例弯臂式地坑同步架车机举起500米动车组

10月15日，在湖北武汉动车检修基地，重达2000多吨、由32万个零部件组成的弯臂式地坑同步架车机将重近千吨、长达500多米的16编组和谐号动车组一次成功举起。这一由我国自主研发的，具有世界领先水平的弯臂式地坑同步架车机技术是在铁道部运输局领导下，由武汉铁路局、武汉动车检修基地、铁道部第四勘测设计院、北京铁道工程机电技术研究所为铁路现代化取得的又一创新成果，它结束了新中国成立后没有地坑式架车机自主知识产权制造的历史，填补了国际上没有16编组动车地坑式同步架车机架车一次成功的空白。

随着我国高速铁路事业的迅猛发展，研制先进的动车检修装备成为当务之急。2007年3月，北京铁道工程机电技术研究所黎英豪董事长的率领下，历经3年于2009年研制成功了具有中国自主知识产权的动车8编组直立式地坑同步架车机，填补了国内空白。而此次弯臂式地坑同步架车机采用了三级计算机网络控制、全数字动力反馈矢量控制交流传动变频调速、计算机分布式控制、机械同步联锁机构、螺旋升降方式等创新技术，获得了国家发明专利和国家实用新型专利共16项。对此，铁道部运输局局长张曙光认为，弯臂式地坑同步架车机一次成功举升16编组动车，更是动车组架车机技术上的新突破，它对确保动车组的安全运行、减轻工人劳动强度、提高生产效率、加速我国高速铁路现代化的发展作用巨大。

弯臂式地坑同步架车机的研制成功，标志着我国动车检修装备占据世界领先水平，创造了三项世界之最：一、兼容四种动车组架车的架车要求；二、既可同步举升8编组动车，又能同步举升16编组动车；三、动车升降的动态同步误差小于1毫米，远优于日本和德国的同类产品。

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#) 

以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

2010-10-18 22:44:56 匿名 IP:123.166.38.*

牛犊阿，优于德国。。。。。。。。。

[\[回复\]](#)

2010-10-16 14:35:30 匿名 IP:113.142.17.*

创新强势，发展之路，谁与争峰……！

[\[回复\]](#)

目前已有2条评论

[查看所有评论](#)

读后感言：

验证码：