

来源：新华网 发布时间：2009-2-17 10:39:17

小字号

中字号

大字号

我国自主知识产权磁浮实用型列车有望4月诞生

拥有中国自主知识产权的国产中低速磁浮实用型列车可望在4月研制成功，完成安全运行试验里程后即可投入批量生产。

据《北京日报》报道，这种磁浮车最高时速可达120公里。新版本的实用型磁浮列车将由两辆头车组成，成编组进行最高时速、转弯半径、爬坡运行等试验，争取在批量生产前完成10万公里安全运行试验。

据介绍，目前，全球只有日本一条8.9公里的中低速磁浮线进入商业运营，美国、韩国等国也在进行研发。经专家评审，北京控股磁悬浮技术公司组织研制的中低速磁浮列车，在悬浮能力、悬浮控制、系统集成技术等方面均达到世界先进水平。

与普通轨道交通线相比，磁浮交通优势明显：列车爬坡能力强、转弯半径小、噪音低，可以贴近建筑物在城市中心区穿越，大幅减少占地，降低工程造价。北控磁浮董事长刘志明说，乘客无需担心中低速磁浮列车的电磁场辐射问题，车内外最高辐射强度不高于电视机磁场水平。

发E-mail给：

go

| 打印 | 评论 | 论坛 | 博客 |

读后感言：

发表评论

相关新闻

世界首条高温超导磁悬浮示范线将落户湖北 投资百亿

京沪高铁：“高速轮轨”与“磁悬浮”的8年之争

国内首台高精度磁悬浮陀螺全站仪研发成功

评论：德国放弃磁悬浮项目的启示

标志性出口技术“亮红灯” 德国放弃磁悬浮项目

磁悬浮，费用高昂的“交通玩具”

英发明磁悬浮座椅 视重力为无物

四川青城山磁悬浮列车试验疑被暂停

一周新闻排行

科学时报：学术“混战”何时休

“院士论文造假”续：知情者质疑造假非个人行为

英研究表明：二手烟可致痴呆

教育部公示新设置和筹建到期正式设立高校名单

“论文造假”成“片丸之争” 院士兼职过多引争议

美研究：肢体语言示贫富 出身较好的人更粗鲁

教育部公示09年度拟资助科研重点项目名单

2月5日《自然》杂志精选