

▶▶▶ 国家863计划成果信息

名称:	高速铁路用车轮材料及关键技术研究
领域:	新材料
完成单位:	马鞍山钢铁股份有限公司
通讯地址:	
联系人:	张建平
电话:	0555-2886724
项目介绍:	<p>马鞍山钢铁股份有限公司承担的“高速铁路用车轮材料及关键技术研究”课题研究适合我国高速铁路用辗钢车轮材料,掌握高速轮轨铁路的关键材料技术,包括新型车轮的研制和生产、轮轨匹配关系的确立,建立高速车轮生产和使用规范。本课题研制的高速试验车轮已在200-320km/h条件下进行了约60万公里的装车运行考验,未产生任何不良影响。中碳铁素体珠光体车轮钢的成分设计及强韧化机理研究成果已在200km/h级车轮的制造过程中得到应用,实现了产业化。表面检测技术已用于生产过程中产品的质量监控。压轧过程数值模拟技术已用于各类产品的轧钢工艺优化设计。</p> <p>该成果从研发成功到2004年,马钢共向铁道部提供200km/h高速车轮约1700件,主要运行于广深线、秦沈线和沪宁线。除200km/h HSQ和KDQ两个牌号非动力车轮外,马钢还开发了200km/h速度等级的动力车轮,其中包括200km/h动力分散型交流传动动车组的动车轮和200km/h动力集中式交流传动动车组用的动车轮。马钢共向浦镇车辆厂和长春客车厂提供这两种动车轮224件,分别用于“先锋”和“蓝箭”号。前者的最高试验速度达240km/h,后者的最高试验速度达235km/h。本课题编写了国家标准、行业和企业标准1项;获得冶金科学技术奖二等奖一项,安徽省科技进步奖三等奖两项。申请国家发明专利3项。</p>
<input checked="" type="checkbox"/> 关闭窗口	