

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 铁路车辆轴承和轴颈检测及优化选配系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

铁路车辆轴承和轴颈检测及优化选配系统

关键词: [轴承](#) [轴颈](#) [数学模型](#) [车轮检测器](#) [自动测量仪](#)

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 山西大学

成果摘要:

该成果利用误差分离理论, 建立轴承轴颈测量系统的数学模型, 研制和开发了一种成本低、抗干扰能力强, 测量精度高、使用简单, 实施在线的轴承轴颈自动化检测系统和计算机优化选配系统。适用于铁路车辆轴承和轴颈C轴和D轴两大类中三种不同系统, 不同截面, 不同检测标准的测量与选配, 并具有自动记录结构, 检索结果、优化选配和自动生成各种日常报表的功能。该成果获国家专利并通过鉴定。在到国内领先水平。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 塔北地区高精度卫星遥感数据处理
- 综合遥感技术在公路深部地质...
- 轻型高稳定度干涉成像光谱仪
- 智能化多用途无人机对地观测技术
- 稳态大视场偏振干涉成像光谱仪
- 2001年土地利用动态遥感监测
- 新疆特克斯河恰甫其海综合利...
- 用气象卫星资料反演蒸散
- 天水陇南滑坡泥石流遥感分析
- 综合机载红外遥感测量系统及...

成果交流

推荐成果

- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [基于MEMS的微型高度计和微型...](#) 04-23
- [基于MEMS的载体测控系统及其...](#) 04-23
- [微机械惯性仪表](#) 04-23
- [自适应预估控制在大型分散控...](#) 04-23
- [300MW燃煤机组非线性动态模型...](#) 04-23
- [先进控制策略在大型火电机组...](#) 04-23
- [自动检测系统化技术的研究与应用](#) 04-23
- [机械产品可靠性分析--故障模...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号