

我校参与中国高速列车车轮自主创新项目

发表日期：2008-07-03 10:49:38 阅读次数：2497

6月29日，中国高速列车车轮自主创新项目启动会在北京世纪金源饭店举行。我校将在此项目中承担“炉内车轮表面温度在线跟踪监测”与“产成品表面质量自动检测”等两项子课题的实施工作。科技处处长俞本立作为项目参加单位代表、校特种电视研究中心主任吴海滨作为车轮制备专家组专家出席了会议。

据了解，中国高速列车车轮自主创新项目是由铁道部运输局、马鞍山钢铁股份有限公司，铁道部有关部门和车辆厂以及相关科研院所和高校共同参与的自主创新项目。设立此项目旨在适应我国铁路运输大发展需求、加快高速动车组用车轮国产化进程。项目主要目标为：2-3年内完成时速200~250公里高速车轮的自主创新，并实现批量生产装车使用；4-5年内完成时速350公里及以上高速车轮的自主创新，并实现批量生产装车使用。

[安徽大学新闻中心](#) >>[更多新闻](#)

关闭窗口