



首 页 | 公司概况 | 国际贸易 | 产品展厅 | 客户服务 | 人才中心 | 科技创新 | 质量保证 | ENGLISH

您当前的位置：公司概况

公司简介

- 公司简介
- 董事长致词
- 组织机构
- 大事记**

长春轨道客车股份有限公司成立于2002年3月，是由中国北方机车车辆工业集团公司作为主发起人，在原长春客车厂主营业务和优良资产的基础上经改制、重组后组建的新型股份制公司，公司总股本和注册资本均为5.3亿元，拥有3家控股子公司，1家合资企业，1家境外参股企业。公司员工8000人，厂区占地面积152.6万平方米，厂房建筑面积42万平方米，总资产为45亿元，净资产为9.74亿元。

公司的前身长春客车厂，始建于1954年，是国家“一五”期间的156个重点建设项目之一。经过50多年的建设和发展，公司已成为我国最大的铁路客车和城市轨道车辆的研发、制造和出口基地，截止目前，已累计生产铁路客车27000多辆，约占全国铁路客车保有量的50%，覆盖全国所有的铁路局（集团公司）和地方铁路公司；累计生产城轨车2200多辆，占国内城轨车在用量的近80%，全国10个拥有城市轨道交通的城市中有8个城市在使用长客股份的产品；国际市场同样业绩斐然，产品已出口到伊朗、巴基斯坦、孟加拉、津巴布韦等十几个国家，仅1995年至今，出口金额就已经超过12亿美元。

公司建有国内规模最大、精度最高、技术最先进的碳钢车、不锈钢车、铝合金车三条生产线，配备了德国、意大利、韩国、日本等国家制造的世界最先进的技术装备。在构建国际一流硬件设施的同时，公司也非常注重软件建设，公司不仅拥有国家级的企业技术中心和博士后科研工作站，而且有一流的研发队伍，采用世界一流的研发、设计手段，在信息化和办公自动化方面处于国内领先水平。

公司秉承“诚信为本，创新为魂”的经营理念，始终致力于民族工业的发展，努力打造自主品牌。生产出了国内第一辆地铁车、第一辆25型车、第一辆单轨车、第一辆磁悬浮列车、第一列动车组，也创造了国内轨道车辆单项出口金额最大的记录——一次出口澳大利亚626辆不锈钢双层客车3.1082亿美元。公司始终坚持“科技兴企”战略，不断加快科技进步，近几年承担国家及部级科研项目二十多项，很多科研课题获得重大突破，对中国轨道交通装备制造业的发展起到了巨大的推动作用。

自1988年以来，企业连年跻身国家最大500家工业企业之列。近年来曾先后获得国家“五一”劳动奖状、全国质量效益型先进企业等称号，并在中国铁路机车车辆工业企业中率先通过ISO9001质量体系、ISO1002—1计量检测体系、ISO14001环境管理体系、OHSMS职业安全健康管理体系、德国SLV铝合金焊接DIN6700以及安全质量标准化一级企业的认证，获得了进军国际市场的所有通行证。

作为业内龙头企业，公司已经瞄准“建设国际一流轨道车辆制造企业”的发展目标，不断挑战和超越自我，目前公司正在与法国阿尔斯通公司和德国西门子公司开展合作，联合设计生产200公里/小时及300公里/小时动车组。公司也将以此为平台和契机，快速跻身世界轨道车辆强企之列。





地 址：中国吉林省长春市青荫路435号

Address: 435 Qingyin Road , Changchun Ci ty Jilin Province , China

邮政编码 (Postal Code) : 130062