

## 货车产品

### 120K型新型高摩擦系数合成闸瓦

时间:2004-9-28 16:12:00 浏览次数:583

120K型新型高摩擦系数合成闸瓦是为120km/h快运货车研制的新型闸瓦,其性能指标符合提速货车用高摩合成闸瓦标准——铁道部科学技术司、铁道部运输局联合以“运装货车[2002]11号文”公布的《铁路货车高摩擦系数合成闸瓦技术条件(暂行)》。

新型高摩合成闸瓦具有以下特点:

1. 摩擦系数比现有高摩合成闸瓦(TB/T2403-1993)提高25%。
2. 符合环保要求。新型高摩合成闸瓦中不含石棉、铅、锌或其化合物,制动过程中无明显的令人讨厌的气味,符合“技术条件(暂行)”中提出的环保要求。
3. 对轮轨粘着影响小。新型高摩合成闸瓦中石墨含量不足5%,因此不会因减摩材料过多而对轮轨粘着产生不良影响。
4. 对车轮磨损小。新型高摩合成闸瓦采用粘着机理提高摩擦系数,钢纤维含量低,通过对成分中摩阻材料含量、粒度和种类的控制,使闸瓦摩擦系数提高的同时,不会增加对车轮的磨耗。
5. 对车轮的热影响小。新型高摩合成闸瓦的压缩模量 $<1.0 \times 10^3$ ,通过适当控制闸瓦硬度和弹性模量,有效提高了闸瓦与车轮的贴合性,降低了车轮踏面温度。在按AAR标准进行的45min的持续制动试验中,闸瓦摩擦性能稳定,车轮踏面最高温度不超过200℃。这一性能保证了闸瓦对车轮不会产生明显的热影响,特别利于保证长大坡道地区的运输安全。
6. 冲击强度高。实测闸瓦冲击强度 $>3.0 \text{kJ/m}^2$ ,明显高于标准规定。

[联系我们](#) | [友情链接](#) | [网站地图](#) | [访客留言](#)

产品介绍

机车产品

客车产品

货车产品

城轨地铁

供电产品

工业现场网络

技术咨询

服务方式

用户反馈

