

## 客车产品

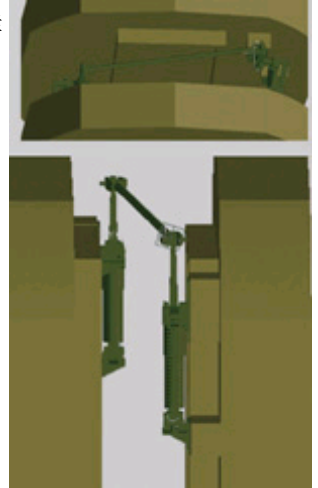
### 车端减振装置

时间:2004-9-27 17:31:00 浏览次数:240

为改善车辆在高速运行时的动力学性能，在传统的一、二系悬挂上进行参数优化设计会大大的减少振动水平，提高车辆运行平稳性。从列车动力学的观点出发，随着运行速度的提高，车体摇头和侧滚趋势将加大，降低了车辆的运行品质。近来的试验结果特别是动车组的试验结果也证明了这一点。因此有必要在车辆之间研究新的振动衰减方法并开发相应的减振装置。

车端减振装置由安装在车端的减振器、复原弹簧、转臂杠杆、连杆、上支座和下支座等组成。当运行中由于车辆摇头或侧滚振动，使相邻两车端产生相对位移时，靠减振器的阻尼来衰减振动。在减振器运动时，复原弹簧的作用是提供使减振器返回到平衡位置的恢复力。

上、下支座和转臂杠杆采用E级钢精密铸造结构；连杆采用无缝钢管焊接结构。减振器暂采用日本新干线用的进口产品。现在此产品用于270km/h的中华之星电动车组以及200km/h长白山号电动车组上。可以根据不同车辆的尺寸进行设计。



#### 产品介绍

☛ 机车产品

☛ 客车产品

☛ 货车产品

☛ 城轨地铁

☛ 供电产品

☛ 工业现场网络

#### 技术咨询

#### 服务方式

#### 用户反馈



[联系我们](#) | [友情链接](#) | [网站地图](#) | [访客留言](#)