

## 客车产品

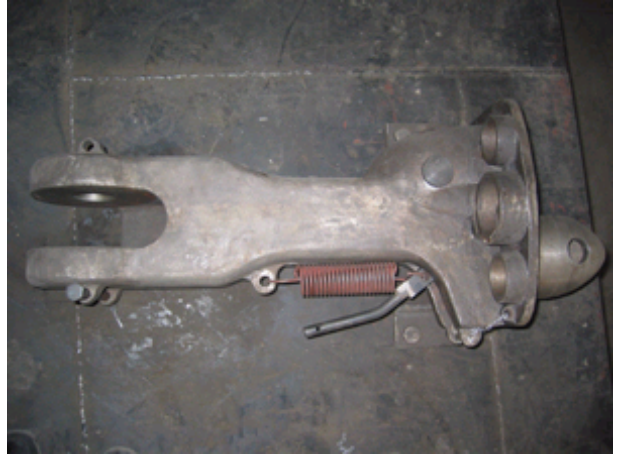
### 提速客车密接式车钩缓冲装置

时间:2004-10-9 10:49:00 浏览次数:1932

目前我国干线提速客车采用了15号车钩缓冲装置。随着车速的不断提高,列车纵向冲动问题日渐突出。

提速客车密接式车钩缓冲装置的最大特点是能够减少列车的纵向冲动,提高乘坐的舒适性。它与传统的密接式车钩缓冲装置的不同之处在于:不需要改变现有车体的结构,可将15号车钩缓冲装置从车体上完全置换。因为改造车体底架的难度相当大,因此本产品的研发成功避免了大量的改造车体的费用。

提速客车密接式车钩缓冲装置对于提高我国提速客车的乘坐的舒适性有重要意义。



### 产品介绍

☛ 机车产品

☛ 客车产品

☛ 货车产品

☛ 城轨地铁

☛ 供电产品

☛ 工业现场网络

### 技术咨询

### 服务方式

### 用户反馈

[联系我们](#) | [友情链接](#) | [网站地图](#) | [访客留言](#)