

企业简介

领导团队

机构设置

企业资质

企业荣誉

新闻动态

《大秦线2万吨重载组合列车综合试验研究》等两个项目通过铁道部技术审查

时间:2007-4-23 14:15:55 浏览次数:1180

2007年4月12日铁道部科技司在北京主持召开了《大秦线2万吨重载组合列车综合试验研究》和《超长重载列车纵向动力学、牵引及制动统一测试平台的研究》两个项目的技术审查会。运输局装备部,太原铁路局、北京铁路局,西南交大,同济大学,四方车辆研究所、株洲电力机车有限公司和齐车公司等单位的专家出席了会议。



与会专家首先听取了铁科院关于《大秦线2万吨重载组合列车综合试验研究》和《超长重载列车纵向动力学、牵引及制动统一测试平台的研究》两个项目的汇报,并就有关问题进行了沟通。与会专家经过充分讨论,对项目的研究成果给予了高度评价。

对《大秦线2万吨重载组合列车综合试验研究》项目的评审意见如下:

(1) 课题组对重载组合列车试验方案进行了系统研究,提出的大秦线采用Locotrol技术开行2万吨重载组合列车研究试验方法和实施方案,经试验验证,该方案科学、合理、可行。并研究开发了无线传输分布式测试系统,完成了2万吨重载列车试验任务。

(2) 课题组提出的重载组合列车纵向力和纵向加速度的评价指标,可满足我国铁路2万吨重载组合列车的安全运行要求。

(3) 研究试验结果为大秦线2万吨组合列车的运行和我国重载列车的发展奠定了基础。

课题组提供的技术资料基本齐全,专家组一致同意“大秦线2万吨重载组合列车综合试验研究”项目通过技术审查。

对《超长重载列车纵向动力学、牵引及制动统一测试平台的研究》项目形成如下评审意见

(1) 项目结合大秦线2万吨重载列车的综合试验，针对测点分散、测试同步性要求高及环境条件恶劣等问题，提出了基于无线网络的分布式测试方法，实现了超长重载列车纵向动力学、牵引及制动试验数据的无线稳定传输和实时监测。

(2) 研制了用于超长重载列车纵向动力学、牵引及制动的统一测试设备，并开发了相应的数据采集和分析处理软件，成功地应用于大秦线重载组合列车的综合试验。

(3) 本项目的成果还可应用于其它相关行业如特种车辆监运、大型桥梁和建筑物的振动和强度测试中，具有良好的推广前景。



课题组提供的技术资料基本齐全，专家组一致同意“超长重载列车纵向动力学、牵引及制动统一测试平台的研究”项目通过技术审查。

[联系我们](#) | [友情链接](#) | [网站地图](#) | [访客留言](#)

版权所有 铁科院机车车辆研究所