

### 科研-分类导航

- 科研概述
- 研究方向及研究领域
- 研究项目
- 科研成果
- 科技成果相关各类会议
- 开放课题

### 浏览排序

- ◆ 2008年招收攻读硕士学位研究生复试通知...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室2007年度报告...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室又获两项国家科学技术奖...
- ◆ 动车组引进技术消化吸收再创新重点项目在北京签署...
- ◆ 荷兰代尔福特理工大学李自力博士来我室进行学术交流访问...
- ◆ 罗世辉副主任、鲁连涛教授参加第七届中日韩铁道技术会议...
- ◆ 我室获国家重点基础研究发展计划“973计划”项目...
- ◆ 2008年牵引动力国家重点实验室新年团拜会...

您的位置: 首页 > 科研 > 研究项目

### 研究项目-详细信息

字体放大 缩小 还原 | 打印

## 2001年以来研究项目

#### 一、国家攻关项目

- 1、空心轴传动高速动力车转向架的设计及台架试验(计高技【2000】2458号)
- 2、高速钢轨接触疲劳特性及断裂力学研究(2004BA317B-4-3)

#### 二、国家“863”项目

- 1、TR80车辆系统(含轨道)动力学建模与仿真研究(2001AA505000-105)
- 2、车辆空气动力特性研究(2001AA505000-111)
- 3、高速磁悬浮列车乘坐舒适性测试(2001AA505000-503)
- 4、天然气水合物钻具液压驱动及保温保压取芯系统的研制(2004AA611012)
- 5、磁悬浮列车隧道空气动力相关问题研究(2005AA505101-510)
- 6、牵引供电系统综合自动化技术方案研究(2005AA505101-622)
- 7、磁浮轨道车载监测系统研究(2005AA505101-511)

#### 三、国家自然科学基金项目

- 1、国家创新优秀群体基金: 高速列车运行安全的关键科学技术问题研究50521503
- 2、重点项目: 高速重载轮轨接触表面波浪形磨损及接触疲劳的研究(59935100)
- 3、国家杰出青年科学基金: 结构与系统动力学(50525518)
- 4、优秀国家重点实验室专题: 提速和高速列车机械结构可靠性研究(50323003)
- 5、高速铁路受电弓/接触网系统的混合仿真及非线性控制研究(59875072)
- 6、板状叠层结构流体振动及稳定性研究(19872058)
- 7、升力面气动弹性系统颤振复杂响应研究(10272029)
- 8、磁悬浮车辆/轨道系统动力学研究(59975078)
- 9、高速列车与线桥结构动态相互作用理论分析与试验研究(50178061)
- 10、金属滑动摩擦噪声的基础研究(50075072)
- 11、基于应变的疲劳可靠性设计分析方法(50075073)
- 12、一类具有时间滞后的无限维关联系统的稳定性(10272091)
- 13、高速列车关键动力学问题的研究(50175094)
- 14、小波理论及其在电力系统暂态信号分析处理中的应用(59977019)
- 15、高速磁悬浮列车系统耦合动力学及非线性控制的研究(50375127)
- 16、小波熵理论及其在电力系统故障检测与分类中的应用研究(50407009)
- 17、机车车辆系统颤振机理的研究(50375128)
- 18、应变概率疲劳断裂理论与损伤容限设计方法(50375130)
- 19、复合微动损伤机理的基础研究(50105017)

- 20、镍钛合金应力诱发相变下的微磨损机理研究（50305029）
- 21、高速重载铁路钢轨塑性波浪形磨损的研究（50575188）
- 22、疲劳与维修交互作业下结构的安全性理论（50575189）
- 23、提速机车车辆横向非线性振动的理论与试验研究（50475111）
- 24、高强度钢超长寿命疲劳行为及试验方法的研究（50471047）

#### 四、人才基金项目

- 1、教育部创新团队基金“现代轨道车辆及其相关技术”（IRT0452）
- 2、优秀博士论文基金：铁路机车车辆动态曲线通过理论和试验研究（200048）
- 3、优秀博士论文资金：应变疲劳寿命周期可靠性与安全性理论及其应用研究（200234）
- 4、优秀博士论文基金：轮轨关系问题的研究（200248）
- 5、教育部科技创新工程重大项目培养资金项目：轨道交通行车安全（705044）
- 6、霍英东教育基金项目3项
- 7、跨世纪优秀人才培养基金5项

#### 五、主持其它项目

- 1、省部科技发展项目65项，横向合作课题163项
- 2、国际合作项目7项

[>>>更多内容](#)

[回到顶部](#)

