

人工智能及识别技术

铁路运输中平车装载问题的模型与算法

井祥鹤1,3, 周献中2, 徐延勇3, 陈志伟1

(1. 南京理工大学自动化系, 南京 210094; 2. 南京大学工程管理学院, 南京 210093; 3. 防空兵指挥学院作战指挥系, 郑州 450052)

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2006-9-13 接受日期

摘要 分析了铁路运输中的平车装载问题, 借鉴了First Fit算法的思想, 并引入条件变异算子, 提出了求解平车装载问题的一种改进遗传算法, 给出了该改进遗传算法编码方法、遗传算子改进方案和适应度函数的定义, 该算法能有效地解决初始群体和进化过程中的无效染色体和早熟问题, 并用实例验证了该算法的有效性。

关键词 [平车装载](#) [First Fit算法](#) [遗传算法](#) [条件变异](#)

分类号 [TP301.6](#)

DOI:

对应的英文版文章: [2006-18-071](#)

通讯作者:

作者个人主页: 井祥鹤1;3;周献中2;徐延勇3;陈志伟1

## 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (176KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“平车装载”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [井祥鹤](#)

· [周献中](#)

· [徐延勇](#)

· [陈志伟](#)