



首页

组织机构

新闻资讯

信息公开

监管履职

互动交流

网上办事

专题专栏

新闻列表

首页 > 新闻资讯 > 新闻信息 > 新闻列表

我国主持的1项国际铁路联盟（UIC）标准正式发布实施

我国主持的1项国际铁路联盟（UIC）标准正式发布实施

发布时间：2021-12-15 16:57 来源：国家铁路局 字号：T T

近日，国际铁路联盟（UIC）发布我国主持制定的1项UIC标准《机车车辆通过台橡胶风挡供货技术条件》（IRS 80845:2021），这是我国铁路标准国际化工作取得的又一项显著成果。

新发布的UIC标准《机车车辆通过台橡胶风挡供货技术条件》（IRS 80845:2021），是铁路机车车辆车端连接系统的重要部件标准，主要规定了橡胶风挡的技术特性、制造要求、检验方法，适用于铁路客车和机车通过台用橡胶风挡。该标准以我国铁道行业标准《机车车辆风挡》（TB/T 3094-2015）为基础，吸收了国际上广泛采用的弹性体抗拉性能、耐撕裂性能、耐臭氧性能等成熟技术，纳入了磨耗性能、胶囊回弹性能等我国优势特色技术，提高了铁路旅客列车运行的可靠性和安全性，为丰富世界机车车辆车端连接装置制造和检测技术贡献了中国方案。

该标准由我国主持，组织意大利、瑞士、UIC系统部等国家和机构的18名专家，历时2年多，经过12次工作组会议，共同完成编制工作。中车青岛四方车辆研究所有限公司、中车唐山机车车辆有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司、株洲时代新材料科技股份有限公司的专家主持和参加了该标准编制。

国际铁路联盟（UIC）成立于1922年，是非政府性的国际铁路组织，其职责是通过促进世界范围内的铁路运输发展、改进铁路建设和运营的条件，满足流动性和可持续发展的挑战。成员主要包括各国铁路运输主管政府机构、铁路运营企业、科研及学术机构等。中国铁路是UIC创始成员国之一。UIC制定的技术标准和技术规范涉及铁路客货运输、机车车辆、牵引动力、线路基础设施、运营管理、技术条件等方面，在世界铁路范围内具有较高的影响力。近年来，通过国家铁路局的组织和铁路行业的共同努力，我国2家单位成为UIC正式成员，8家单位成为UIC附属成员，我国专家承担了亚太区主席、客运部副主任、系统部执行委员会委员、标准化平台核心小组成员、数字化平台副主任等职务，以及系统部机车车辆客车专业组（SET02）组长、数据通讯专业组（SET08）组长、牵引专业组（SET11）组长等专业职位。截至目前，我国铁路行业累计主持制定UIC标准29项，其中11项已正式发布实施，我国铁路在UIC的影响力不断提升。

上一篇：[国家铁路局发布《内燃机车滤清器 第2部分：燃油滤清器》等5项铁道行业技术标准](#)

下一篇：[国家铁路局联合相关部门制定发布《关于加强铁路自然灾害监测预警工作的指导意见》](#)

关闭

[中央和国家部委网站](#)

[铁路企业](#)

[相关网站](#)

[中央国家机关举报网站](#)

[对口支援与定点扶贫](#)



[联系我们](#) | [网站声明](#) | [网站地图](#)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382

政府网站标识码：BM69000001



京公网安备 11040102700028号



政府网站

找错

[邮箱](#)

[政务微博](#)