

智能高速列车系统关键技术研究及样车研制项目顺利通过环形试验验收

日期: 2013年12月05日

为实现和保障中国高速列车运行更加安全、效率更高和旅客服务品质进一步提升的总体目标,科技部根据中国铁路总公司(原铁道部)提出的需求,于2011年启动了“十二五”国家科技支撑计划“智能高速列车系统关键技术研究及样车研制”重大项目。项目着力解决高速列车智能化相关的状态感知、信息集成、在途预警、旅客服务以及维修决策支持等关键技术问题。项目以中国南车集团、中国北车集团为创新主体,联合国内一流科研院所和高等院校,组成产学研用相结合的项目攻关联合体,经过3年的研究,按照合同要求,成功研制出我国智能化高速列车三辆样车,项目实现了高速列车的自检测、自诊断和自决策,完成了智能列车系统各项试验验证,实现了数据可在高速列车系统综合监控平台显示。

11月19日,受项目组织单位中国铁路总公司委托,项目环形试验验收评审会在北京举行。经过试验,中国南车青岛四方机车车辆股份有限公司的CRH380A-6140L、中国北车唐山轨道客车有限责任公司的CRH380B-6470L、中国北车长春轨道客车股份有限公司CRH380C-6302L三列动车组在环行试验线完成相关试验。同时列车控系统、轨道应力检测、车地传输平台及地面数据中心、数据应用及安全评估、智能运用与维护系统及智能旅服系统同步开展了试验研究。

专家组在环形铁道对项目成果的试验状况进行了现场验证,审查了相关试验大纲、试验报告和试验记录等资料,并认真听取了课题环线试验情况汇报,认为项目按照大纲要求完成了试验,一致同意环形试验顺利通过。

科技部、中国铁路总公司有关人员出席了试验验收会。来自中国长春轨道客车股份有限公司、中国南车青岛四方机车车辆股份有限公司、中国唐山轨道客车有限责任公司、浙江大学、浙江网新技术有限公司、北京全路通信信号研究设计院、西南交通大学、易程科技股份有限公司等课题主要参加单位参加了试验验收会。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶