



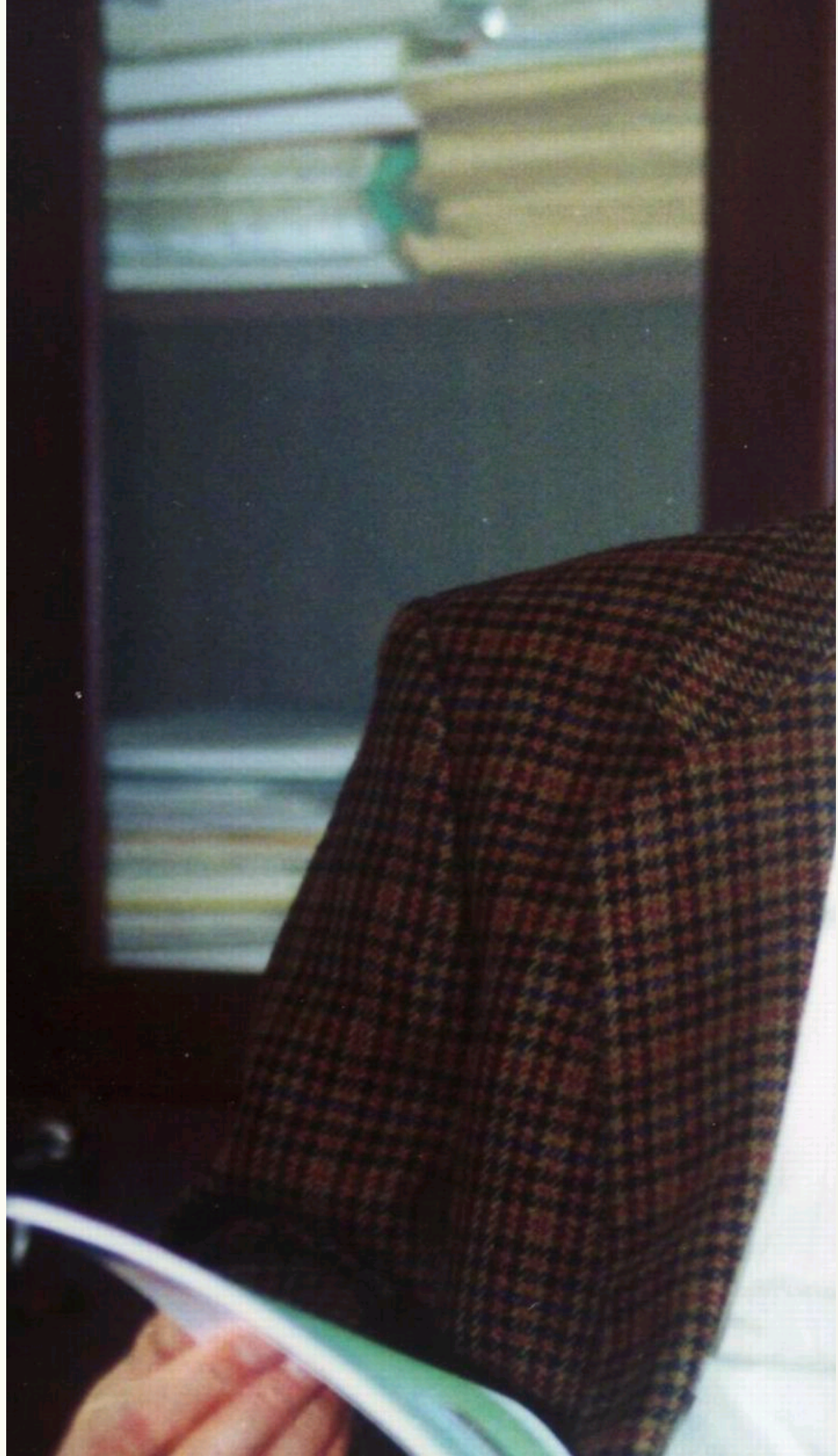
## 博士生导师

## 博士生导师 - 刘友梅

- 刘友梅
- 雷清泉
- 郑臻林(Trillion Q. Zheng)
- 范瑜(Fan Yu)
- 金新民
- 王毅
- 张小晋
- 王立德(Wang Lide)
- 刘明光
- 张奕菡
- 刘志刚
- 王玮(Wang Wei)
- 游小杰
- 张晓冬(Zhang Xiaodong)
- 姜久春(Jiang Jiuchun)
- 葛宝明(Ge Baoming)
- 和敬涵(He Jinghan)
- 吴俊勇(Wu Jun Yong)
- 吴命利(Wu Mingli)
- 张和生
- 宋守信
- 李伟力(Li Weili)
- 杨中平(Yang Zhongping)
- 刘文正(Wenzheng Liu)
- 方进(Fang Jin)
- 张黎(兼)
- 叶柏洪(兼)
- 刘小河(兼)
- 胡兆光(兼)
- 叶云岳(兼)

姓名: 刘友梅  
 职称: 教授 博士生导师  
 职务: 中国铁道学会副理事长、中国工程院院士  
 部门:  
 办公电话:  
 办公地点:  
 传真:  
 电子邮件:







#### 个人简介：

刘友梅，男，现年66岁。1999年4月至今任株洲电力机车厂电力牵引动力高速研究所所长，同年11月被选为中国工程院院士；2003年3月任第十届全国政协委员；2004年4月受聘上海交大名誉教授。同时也是中国铁路电力牵引技术装备研制的开拓者之一，1961年毕业于上海交通大学电力机车专业，2004年5月聘任为湖南铁道职业技术学院名誉教授。

刘院士先后担任过我国第一、二代电力机车的总体设计，主持并组织了我国第三、四代电力机车的开发研制全过程，使我国电力牵引技术装备实现了由普载到重载、常速到高速、交直传动到交流传动、进口到出口的四次历史性跨越。2002年，刘院士亲自担任我国首列“中华之星”270公里/小时高速列车研制的总设计师，并取得圆满成功，并在秦沈高速实验线中刷新创造了321.5公里/小时的“中国铁路第一速”，标志着我国高速列车的开发进入了国际先进行列。

在组织参加科研攻关的同时，刘院士还不断总结实践经验和理论研究成果，先后主编了《韶山3型电力机车》、《韶山3型4000系电力机车》、《韶山4B型电力机车》、《韶山6B型电力机车》等多部著作，还参与了两项国家重大科技咨询项目“2020年中长期科技发展规划”、“十一五”振兴制造业途径与对策的论证”、牵头负责其中“轨道交通”专题的编制工作。同时，他还参加了铁道部300公里/小时高速列车技术条件论证、国家发改委京沪高速铁路论证和科技部863计划的高速磁悬浮技术专项咨询评估等工作。

刘友梅院士以他在铁路电力牵引技术装备领域的突出贡献，先后被授予“国家有突出贡献中青年专家”、“全国铁路优秀知识分子”、“全国优秀科技工作者”、“湖南省劳动模范”、“全国劳动模范”等荣誉称号，并荣获铁道部首届“詹天佑科技成就奖”、湖南省首届“光召科技成就奖”、铁道部首届“詹天佑科技大奖”、国家“光华工程科技奖”

#### 研究方向：

电力机车

北京交通大学·电气工程学院

地址：北京市海淀区上园村3号电气工程楼 邮政编码：100044

如果您有任何意见或建议请与我们联系