

## 奖励信息

奖励名称	铁道机车车辆—轨道耦合动力学理论体系、关键技术及工程应用
完成人	翟婉明,蔡成标,王开云,杨永林,王斌,王其昌,赵春发,林建辉,等
完成单位	西南交通大学,大同电力机车公司,成都铁路局
推荐单位	铁道部
授奖机构	国务院
授奖日期	2005年 11月 日
奖励种类	国家科学技术进步奖
奖励等级	一等奖
奖励编号	
相关项目	<a href="#">高速列车与线桥结构动态相互作用理论分析与试验研究</a>