



相关资讯

- 最新动态
- 网站公告
- 工作信息
- 科技成果

资讯信息 news

您现在的位置是 >> 首页 > 新闻中心 > 最新动态

1 | 最新动态

“铁路综合视频监控系统建设、应用和发展技术交流会”在北京召开

2009年11月5—6日，由中国铁道学会自动化委员会、铁路通信信号工程科技信息中心和铁路通信信号科技情报网共同主办的“铁路综合视频监控系统建设、应用和发展技术交流会”在北京举行。铁道部有关司局，客运专线公司，铁路局相关部门，铁通公司，大专院校、科研、设计、施工、设备集成、产品供应等单位代表130余人出席了会议。中国铁道学会派员出席了会议。

大会共收到论文40多篇。既有前沿性的技术，也有高速铁路等工程建设方面最新的成果和经验。会议特邀清华大学信息技术研究院薛永林教授做了题为“视频监控技术探讨”的主题报告，有24位代表作了专题报告。

会议认为，铁路综合视频监控在及近几年的建设中投资越来越大，在客运专线中，布点密集，技术条件要求高，综合造价也比较高，反映了综合视频监控在铁路运输生产中的地位越来越重要。随着对综合视频监控系统的深入探讨，面临的问题也更多更复杂。例如：如何确定不同用户的需求并在工程实际当中落实下来；如何实现互联互通、建立可遵循的网络规范；如何建立更完善的视频网络管理能力；如何更合理地选择设备的配置，解决投资需求与工程质量的矛盾；如何建立更先进、更合理的质量评估体系，对软件的评估，对行为分析功能的评价，对图像质量的评价等都需要一套可遵循的规范，这样才能保证将来对铁路综合视频监控投资的合理性。

另外如何建立铁路的运用维护体制，制定维修办法及维修标准也是急需解决的问题。铁路综合视频监控正处于起步发展阶段，但随着逐渐的更多的投入应用，它在运维方面的问题就会越来越多地显现出来。从2006年最早的综合视频监控开始，铁路电务部门将要面对大量铁路综合视频系统转入固定资产，开始接手这方面的维护管理。综合视频监控是跨行业、跨部门、跨学科的比较先进、复杂的系统，集成商要和用户共同承担起维护的责任。集成商应学习国外成熟完整的经验，在将来运用维护、售后服务方面实施公司化的管理方法，不应做项目化的管理。

对铁路局电务部门来讲，也需要尽快培养自己的技术骨干，适应综合视频维修的需要。与会代表希望继续利用学术交流这一平台，不断推进铁路视频工作的深入研究，紧跟国际先进技术的发展。

本次会议将对铁路综合视频监控的建设、运用和技术发展起到积极的推动作用。



中国铁道学会

本网页由中国铁道学会秘书处办公室制作与维护 京ICP备05000086号

联系电话：010-51842251 地址：中国 北京 复兴路10号 E-mail:crstdxh@sohu.com