

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 列车接近辨识智能系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

列车接近辨识智能系统

关 键 词: [无线收发](#) [列车信号](#) [智能辨识](#)

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 湖北工业大学

成果摘要:

本设计采用多传感器技术,分为快速和慢速行驶列车两类,检测列车临近时的钢轨振动信号,从中分析出列车信号的特征值—平均功率谱、峰值个数、最大幅度对应频率、相关系数、振动幅度平均绝对值、有效值等以及它们的变化情况,并从多个振动信号中提取互补信息,综合辨识出来路列车。同时构建了整个检测、识别、发送和接收预警系统,采用大功率无线发送和高灵敏度接收模块,系统预警距离包括传感器识别到前方来车距离和无线收发距离两部分,利用无线收发技术向远方携带接收预警器的铁路工作人员发射预警信号,确保其在列车进入施工区域前有足够时间避轨。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业

塔北地

综合通

轻型高

智能化

稳态大

2001年

新疆特

用气象

天水陇

综合机

成果

推荐成果

- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [基于MEMS的微型高度计和微型...](#) 04-23
- [基于MEMS的载体测控系统及其...](#) 04-23
- [微机械惯性仪表](#) 04-23
- [自适应预估控制在大型分散控...](#) 04-23
- [300MW燃煤机组非线性动态模型...](#) 04-23