

## 中国开始研制时速超过500公里的超高铁


记者从中铁大桥勘测设计院建院60周年组织的铁路桥梁技术国际论坛上获悉, 中国已开始研制时速超过500公里的超高速铁路。

目前, 中国铁路共投入运营“和谐号”高速列车共337组, 研发、制造技术跃居国际领先水平。中国工程院院士、铁道部总工程师何华武在武汉发表演讲时介绍, 继时速380公里的高速列车下线之后, 中国正在研究时速400—500公里高速列车系统动力学。

今年9月28日, 在沪杭高铁运行试验中, 拥有自主知识产权的“和谐号”CRH308A新一代高速列车动车组, 最高时速达416.6公里, 创世界运营铁路运行试验最高速度。目前, 时速超过500公里的超高速铁路也在加紧试验、研制之中。

据了解, 截至今年9月底, 中国高速铁路运营里程达7055公里, 在建里程超过1万公里, 已成为世界高铁系统技术最全、继承能力最强、运营速度最高、运营里程最长、在建规模最大的国家。

特别声明: 本文转载仅仅是出于传播信息的需要, 并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性; 如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用, 须保留本网站注明的“来源”, 并自负版权等法律责任; 作者如果不希望被转载或者联系转载稿费事宜, 请与我们联系。

打印 发E-mail给:  

以下评论只代表网友个人观点, 不代表科学网观点。

2010-10-22 1:13:53 匿名 IP:221.6.29.\*

比长途大巴便宜: 上海虹桥-无锡, 原大巴运行2小时, 75元; 现高铁40分钟, 61元  
顶

[回复]

2010-10-20 23:34:55 匿名 IP:134.214.140.\*

已成为世界高铁系统技术最全、继承能力最强、运营速度最高、运营里程最长、在建规模最大的国家。  
---什么都是最好的。

[回复]

2010-10-20 21:02:30 yqlei IP:

比长途大巴便宜: 上海虹桥-无锡, 原大巴运行2小时, 75元; 现高铁40分钟, 61元。

[回复]

2010-10-20 20:21:51 匿名 IP:61.157.97.\*

不知票价怎么样?

[回复]

目前已有4条评论

[查看所有评论](#)

读后感言: