



## 新闻列表

### 我国主持的1项IEC铁路国际标准正式发布实施

发布时间: 2022-01-06 14:29 来源: 国家铁路局 字号: T T

近日, 国际电工委员会 (IEC) 发布我国主持制定的铁路国际标准《轨道交通 受流系统 受电弓滑板试验方法》(IEC 62499:2021), 我国铁路标准国际化工作再次取得新成果。

新发布的国际标准《轨道交通 受流系统 受电弓滑板试验方法》(IEC 62499:2021) 是机车车辆牵引电气系统的重要部件标准, 主要规定了受电弓滑板的温度性能、弯曲性能、剪切强度、机械抗疲劳强度、磨损性能等试验方法, 适用于铁路和城市轨道交通机车车辆受电弓滑板的检验, 为保障机车车辆安全运行提供技术支撑。该标准是对《轨道交通 受流系统 受电弓碳滑板试验方法》(IEC 62499:2008) 的修订, 根据十余年来国内外电气化铁路的发展需求, 融合世界各国受电弓滑板技术创新成果和实践经验, 吸收了各类型受电弓滑板国际上广泛采用的抗冲击性能、摩擦系数、金属含量试验方法等成熟技术, 纳入了磨损性能、密封性能试验方法等我国优势特色技术, 为完善机车车辆滑板检测技术贡献了中国方案。

IEC 62499:2008由法国主持, 标准复审时, 我国认真研究提出修改内容建议, 并积极争取获得标准修订主持权, 组织法国、德国、英国、日本、奥地利、俄罗斯共7个国家的22名专家, 历时3年多, 召开了10余次工作组会议, 共同完成编制工作。中车株洲电力机车有限公司、中国铁道科学研究院集团有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、摩根新材料(上海)有限公司、深圳市地铁集团有限公司、包神铁路集团有限责任公司的专家主持和参加了该标准编制。

IEC是全球最大最权威的国际标准组织之一，国际电工委员会轨道交通电气设备与系统技术委员会（IEC/TC9）是IEC在轨道交通领域设立的唯一技术委员会。近年来，在国家铁路局的悉心组织和铁路相关单位的支持配合下，经过不懈努力，我国在IEC/TC9中的标准贡献率位居第5位，仅次于意大利、德国、法国和日本。截至目前，IEC/TC9现行国际标准116项，其中我国主持了12项，占比10%，位居第5位，并参加了103项标准的编制工作。目前IEC/TC9在编国际标准30项，其中我国主持3项，并参与所有其他27项标准的制定工作，实现了国际标准全覆盖。IEC/TC9现有工作组45个，其中由中国专家担任召集人的7个，占比16%，位居第3位。通过参加国际标准组织活动、主持和参与国际标准制修订，我国在国际标准化平台不断为世界铁路贡献中国智慧和力量。

下一篇：《铁路辙叉结构高度测量器检定规程》铁道国家计量规程规范正式颁布

关闭

中央和国家部委网站

铁路企业

相关网站

中央国家机关举报网站

对口支援与定点扶贫



[联系我们](#) | [网站声明](#) | [网站地图](#)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382

政府网站标识码：BM69000001



京公网安备 11040102700028号



[邮箱](#)

[政务微博](#)