

作者: 吕雪莉 骆晓飞 来源: 新华网 发布时间: 2008-5-11 13:17:43

[小字号](#)[中字号](#)[大字号](#)

## 青藏铁路二线工程投资15亿 有望2012年全线开通

记者自青藏铁路公司获悉,青藏铁路西格段增建二线工程进展顺利,目前已完成投资15亿元人民币,超额完成计划建设任务,全部工程有望于2012年完成电气化改造,实现全线开通。

青藏铁路西格段增建二线工程(以下简称“西格二线”)东起青海省省会西宁市,向西途径青海湖北岸,横穿柴达木盆地,跨越著名的万丈盐桥后到达格尔木市。贯穿了西宁和柴达木盆地这两个青海经济发展的重点地区,建成后,将成为青海经济发展的“主动脉”。

据青藏铁路公司有关负责人介绍,西格二线全长290.69公里,总工期60个月,工程总投资106亿元人民币。截至4月底,已完成投资逾15亿元,为设计的14.15%。

据悉,巴燕峡3号隧道已顺利贯通,全长2419米的湟源响河隧道已掘进500多米。全长32.6公里的控制性工程关角隧道,是目前国内在建的海拔最高、最长的高原隧道,施工难度海内外罕见。青藏铁路起点——西宁站的站改工程也已顺利完成。

青藏铁路从青海省首府西宁市至西藏首府拉萨市,全长1956公里,是当今世界海拔最高、最长的高原铁路,自2006年7月1日全线开通运营以来,共运送旅客265万多人次,其中进藏旅客约130万人次,通过青藏铁路运进西藏的物资140多万吨。

发E-mail给:

[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

### 相关新闻

《自然》:藏羚羊已基本适应青藏铁路通道  
青藏铁路应急救援网络建成  
中科院开展青藏铁路工程安全稳定性研究  
青藏铁路西宁至格尔木段增建第二线工程开工  
青藏铁路地理信息系统和运营安全综合监控中心系统...  
铁道部:“青藏铁路事故被掩盖”无事实根据  
青藏铁路通过国家验收  
《永久冻土与冰缘过程》一程国栋等—青藏铁路块石...

### 一周新闻排行

198所普通高校本科教学工作水平评估结果公布  
中国卓越研究奖5月28日将在北京颁发 24篇论...  
霍英东教育基金会第十一届高校青年教师基金资助名...  
教育部公布08年具有招生资格的普通高校名单  
美宇航员将登陆可能撞地球的小行星 直径仅40米  
施一公:我被信仰追问,回国为什么是最好选择  
杨振宁谈与丘成桐的分歧  
海归创业的硬伤:是什么降低了我们的价值