



本页位置：首页 / 科研进展 / 铁建所举办首届铁路工程材料青年科技论坛

铁建所举办首届铁路工程材料青年科技论坛

10月23日至24日，铁建所以“青春点燃激情、铁路放飞梦想”为主题的首届铁路工程材料青年科技论坛，旨在促进铁路工程材料技术的发展，激发青年对铁路工程材料科研的热情。

中国工程院院士、东南大学教授孙伟，清华大学土木工程系教授李克非、孔祥明以及东南大学蒋金洋博士受邀参加论坛并作大会主题报告。铁建所党委书记刘晓光致词并肯定了举办铁路工程材料青年科技论坛的重要意义，指出举办青年科技论坛是铁路科研领域相互交流的新平台，也是实践“建设学习型团队”的重要举措。

孙伟院士不顾年事已高，为论坛作了关于工程结构耐久性的专题报告。她总结了国内外重大基础工程耐久性存在的问题，提出了预测现代混凝土工程的服役寿命的关键技术，揭示了纤维对混凝土增强、增韧与阻裂效应的功效和机制，提出“发展高与超高性能FRCC是提高基础工程耐久性与服役寿命的重要举措”的观点。孙院士在回答青年提问时，鼓励铁路青年科技工作者要抓住铁路大发展的黄金机遇，勇于探索，自主创新。李克非教授结合编制《混凝土耐久性设计规范》的经验，介绍了混凝土结构耐久性设计的原则和方法，从全新的角度诠释了混凝土结构耐久性设计的关键环节和主要内容。孔祥明教授针对铁路工程中建筑高分子材料的应用现状，介绍了当今铁路工程中关键高分子材料的性能、制备技术、作用机理及其应用的关键技术。蒋金洋博士以润扬大桥为工程背景，介绍了超高程泵送钢纤维混凝土的制备技术及质量控制关键。

工程材料事业部青年科技工作者结合自身课题和所从事的工作，从无砟轨道高性能混凝土、混凝土结构防腐蚀强化技术措施、水泥乳化沥青砂浆、无砟轨道综合修补技术等四个专题分别作了精彩报告。就当今高速铁路建设过程中工程材料的技术难题展开了深入地交流和讨论。

关闭