



沪杭高铁试运行创世界铁路最高速记录

文章来源: 科技日报 矫阳

发布时间: 2010-09-29

今天,沪杭高铁试运行最高时速达到416.6公里,创世界铁路运营试验最高速。这又一次先世界。当日担当试运行任务的动车组是国产“和谐号”CRH380A新一代高速动车组。该动车度最快,科技含量最高的高速列车,在多方面进行了系统创新,达到世界领先水平。

沪杭高铁连接上海、杭州两大城市,全长202公里,设计时速350公里,由上海虹桥站引松江、金山区和浙江省嘉兴、杭州市,终到杭州东站,规划年输送旅客为单向8000万人。

沪杭高铁2009年2月26日开工建设,今年8月6日完成全线铺轨,9月1日全线进入联调联试线进入试运行阶段,主要进行运行图参数测试、故障模拟、应急演练、按图行车及供电能力测

沪杭高铁作为即将开通运营的又一条时速350公里的高速铁路,将在沪杭间构筑起一条安力客运通道,对加快实现客货分线运输,有效缓解运输紧张状况,促进长三角经济社会发展具

沪杭高铁投入运营后,将与京沪高铁、沪汉蓉铁路通道、杭长和东南沿海高铁紧密衔接杭等城际铁路一起,组成覆盖长三角地区并向其他区域辐射的快速客运网。

铁路部门正在全力做好沪杭高铁运营最后准备工作。他们将根据沪杭间客流特点,科学行方案,全面提升购票、候车、旅行等服务水平,确保沪杭高铁高水平投入使用。

目前,我国已投入运营的高速铁路运营里程达到7055公里,居世界第一位。我国已经成技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家。