

产业技术进步

我国高速铁路集成创新对行业技术进步的作用研究

曾 伟

重庆大学 经济与工商管理学院, 重庆 400030

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 基于集成创新理论, 以我国高速铁路技术集成创新的成功实践为例, 阐释集成创新在发展行业核心技术中的重要作用。研究表明: 集成创新以需求环节为起点, 通过集成技术、行业资源以及知识, 拥有行业核心技术, 获得更好的产品开发绩效和更高的生产率, 成功带动了整个行业的技术进步, 并带动了相关产业的迅速发展, 具有巨大的经济和社会效益。

关键词 [集成创新](#) [技术进步](#) [高速铁路](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009-02-016](#)

通讯作者:

曾 伟

作者个人主页: [曾 伟](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(446KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“集成创新”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [曾伟](#)

