

## 工程案例研究

### 台湾大型轨道运输BOT工程的选商机制

彭振声,罗维,颜敏仁

高雄第一科技大学工程科技研究所;高雄第一科技大学营建工程系;国立高雄第一科技大学致远管理学院;

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 轨道运输计划在台湾可谓应用BOT(Build Operate Transfer)特许模式最具代表性的计划类别,包含世界上金额最大的台湾高铁BOT计划亦已完成招商、施工并在营运中。为确保BOT计划的特许公司为最适任者,政府的选商机制是一相当值得探讨的关键要项。该研究以台湾南北高速铁路及高雄市都会大众捷运系统2个轨道运输项目为研究案例。经由相关文件、文献回顾及深入访谈结果,研析选商作业程序中,由甄审委员会成立方式、评选项目、评选基准以至于最优申请人的评决方式所产生的争议,以供参考。

**关键词** [大型轨道运输](#) [BOT工程](#) [台湾](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2008-10-051](#)

通讯作者:

彭振声

作者个人主页: [彭振声](#); [罗维](#); [颜敏仁](#)

## 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [\[PDF全文\]\(2282KB\)](#)
- ▶ [\[HTML\]\(OKB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“大型轨道运输”的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [彭振声](#)
- [罗维](#)
- [颜敏仁](#)

