我的主页 中南大学 交通运输工程学院 登录 最新更新时间：2018/7/20 15:55:3

符卓

个人简介 下载资料 English

个人简介

符卓，教授，博士生导师
办公室：中南大学铁道校区交通楼415室
联系电话：0731-82655051
电子邮箱：zhfu@csu.edu.cn
【受教育经历】
工学博士，中南大学交通运输规划与管理专业
结业，上海外国语学院出国留学预备人员培训部英语培训
工学学士，长沙铁道学院铁道运输专业
【工作经历】
1982.7-至今，长沙铁道学院、现为中南大学，任教
2006.6-2006.7，香港理工大学物流系，副研究员
2002.3-2002.8，英国兰开斯特（Lancaster）大学管理学院，高级访问学者
1996.12-1997.12，香港理工大学管理系，研究助理
1991.10-1992.9，英国兰开斯特（Lancaster）大学管理学院，访问学者
【学术兼职】
中国运筹学会企业运筹学分会常务理事
湖南省运筹学会常务理事

科研方向

【研究方向】
铁路运输运营管理优化理论与应用
物流配送优化理论与应用
车辆路径问题

学术成果

【发表的主要学术论文】

国际期刊论文：

1. Yangkun Xia, Zhuo Fu*, Lijun Pan, Fenghua Duan. Tabu search algorithm for the distance-constrained vehicle routing problem with split deliveries by order. PLOS ONE 13(5): e0195457.（SCI）
2. Yangkun Xia, Zhuo Fu*, Sang-Bing Tsai*. A new TS algorithm for solving low-carbon logistics vehicle routing problem with split deliveries by backpack - from a green operation perspective. International Journal of Environmental Research and Public Health, 2018, 15, 949; doi:10.3390/ijerph15050949（SCI & SSCI）
3. Yang, ZH (Yang, Zi-Hui), Fu, Z (Fu, Zhuo). Analysis and demonstration of the problem of integer about the order batch in EOQ Model. Journal of Interdisciplinary Mathematics, 2016, 19(2): 345-362（SCI,EI）
4. Li, LH (Li Li-hua); Fu, Z (Fu Zhuo); Zhou He-ping. Discrete logistics network design model under interval hierarchical OD demand based on interval genetic algorithm. Journal of Central South University, 2013, 20(9): 2625-2634. (SCI)
5. Q Mu, Z Fu and R Eglese. Disruption management of the vehicle routing problem with vehicle breakdown. Journal of the Operational Research Society（英国《运筹学学报》），2011, 62(4): 742-749.（SCI和EI收录）.
6. Z Fu, R Eglese and LYO Li. A unified tabu search algorithm for vehicle routing problems with soft time windows. Journal of the Operational Research Society（英国《运筹学学报》），2008, 59(5):663-673.（SCI和EI收录）

7. Zhuo Fu, Richard Eglese and Mike
the assignment problem. Asia-Pacific
(6):831-839. （SCI收录）

8. Z Fu, R Eglese and LYO Li. Corrigen
Journal of the Operational Research S

9. Z Fu, R Eglese and LYO Li. A new t
Operational Research Society（英国

10. LYO Li and Z Fu. The School Bus
Society（英国《运筹学学报》），200

11. Zhuo Fu and Mike Wright. Train Pl
Journal of the Operational Research S

国际学术会议论文：

12. Luo Wei, Fu Zhuo. Application of g
demand forecasting. Applied Mechanic
Mechatronics and Control Engineering.

13. Chen Mang, Fu Zhuo. A Partial Ba
Period. International Journal of Intellig

14. Luo Wei, Fu Zhuo. A Variable Neig
Routing Problem with Time Windows.
Transportation Systems, LEITS2010 -

15. Chen Mang, Fu Zhuo. Reverse log
2010 International Conference on Logi
Proceedings, p 121-124, 2010. （EI）

16. Lijun Pan, Fu, Z. A Clonal Selectio
2009 Third International Conference o

17. Zhao, Zhong-Ping; Fu, Zhuo; Huan
based on system dynamics modeling.
16th Annual Conference Proceedings,

18. Xiao-liang XIE, Zhuo Fu. Optimizat
Demand with Time Windows. Proceedi
Transportation Professionals - Logistic
Chengdu, China, pp1081-1086, 2008

19. Xie XL, Fu Z. On the Inventory-Tra
Practice in China pp:311-314, 2008–P
supply Chain, Changsha,CHINA （IST

20. Leon Li, Zhuo Fu and Richard Egle
problem with soft time windows. The 1
Research Societies (IFORS 2008), Sa

21. Richard Eglese and Zhuo Fu. A tab
windows. Presented in 22nd European
July

22. Chenghong Fu and Zhuo Fu. Entro
Peng, Kelvin C.P. Wang, Yanjun Qiu,
Transportation Engineering 2007 (ICT
2007. Vol1, pp431-436. （EI收录）

23. Eglese Richard, Fu Zhuo, and Li Le
first EURO/INFORMS joint internationa

24. Zhuo Fu. Computer-aided Passeng
Brebbia, G. Sciutto and S. Sone, eds.
（ISTP收录）

25. Zhuo Fu, Leon Li & Zhizhong Li. M
and Arrival Time Windows in Schedulin
Traffic and Transportation Studies----P
Vol1, pp492-497. （ISTP收录）

26. Zhuo Fu and Richard Eglese. Train
with Soft Time Windows. IFORS’ 2002,

27. Zhuo Fu and Leon Li. On Optimal Methods for Passenger Train Scheduling. The15th Triennial Conference of The International Federation of Operational Research Societies (IFORS'99), 1999.8

28. Leon Li and Zhuo Fu. Routes Planning for School Bus. The15th Triennial Conference of The International Federation of Operational Research Societies (IFORS'99), 1999.8.

国内期刊和学术会议论文：

29. 符卓，刘文，邱萌. 带软时间窗的需求依订单拆分车辆路径问题及其禁忌搜索算法. 中国管理科学, 2017, 25(5):78-86. （CSSCI, CSCD）

30. 夏扬坤，符卓，谢九勇. 依订单拆分的多自动导引车物料配送路径规划. 计算机集成制造系统，2017, 7(23):1520-1528. （EI）

31. 罗薇，符卓. 工程机械备件需求特征分类模型. 现代制造工程, 2017, (6):37-44. （CSCD）

32. 刘新亭，符卓，邱萌. 需求可拆分车辆路径问题研究现状综述. 技术经济, 2017, 36(1): 96-109. （CSSCI）

33. 罗薇，符卓，侯爱兰. 基于不稳定时间序列分析的设备备件需求预测方法. 系统工程，2016，34(6):128-135（CSCD）

34. 李文君，符卓. 高速铁路客运需求弹性分析. 铁道科学与工程学报，2016，13(11): 2115-2124（CSCD）

35. 陈建，符卓. 我国高速铁路公司财务效益分析. 铁道科学与工程学报，2016，13(10): 1899-1906（CSCD）

36. 石兆,符卓. 配送选址—多车型运输路径优化问题及求解算法. 计算机科学, 2015, 42(5):245-250. （CSCD）

37. 段凤华，符卓. 碳排放约束的异型车辆路径问题及其禁忌搜索算法. 铁道科学与工程学报，2015，12(4):941-948. （CSCD）

38. 杨昌辉，符卓. 物流运输优化问题的线性规划模型构建. 统计与决策, 2015, 6: 48-50. (CSSCI）

39. 傅成红，符卓. 库存路径问题的固定分区-整数比周期组合策略研究. 铁道科学与工程学报，2013，10(6):103-108. （CSCD）

40. 龚晓进, 符卓，刘勇，黄珊，文成龙. 连续消耗应急物资调运问题研究. 铁道科学与工程学报，2013，10(5):78-82. （CSCD）

41. 熊浩，符卓，邬慧丽. 动态车辆路径问题的随分区灵活分批策略. 同济大学学报(自然科学版), 2013, 41(5):676-679. （EI）

42. 石兆，符卓. 时变网络条件下带时间窗的食品冷链配送定位—运输路径优化问题. 计算机应用研究, 2013, 30(1): 183-188. （CSCD）

43. 杨昌辉，符卓. 纵向物流产业集群公路运输负载一资源消耗均衡研究. 软科学，2012（12月）, 26(12): 41-44. (CSSCI核心）

44. 杨昌辉，符卓，雷定猷， 张红. 纵向物流产业集群仓储能力均衡理论研究. 经济地理，2012, 32(5):83-86. (CSSCI核心）

45. 吴伟，符卓，王晓. 运输通道客运量预测方法研究. 铁道科学与工程学报, 2012(10月), 9(5): 96-102（CSCD）

46. 王佳，符卓. 综合客运枢纽接运公交线路优化设计. 系统工程，2012，30(5):101-106 （CSCD核心）

47. 王佳；符卓；程靖毅. 基于遗传算法的城市公交骨架线网优化设计. 计算机应用研究, 2012（12月）， 29(12): 4518-4521. （CSCD核心）

48. 王佳，符卓. 双层城市公交网络设计及优化方法研究. 计算机工程与应用, 2012（12月），48(36): 1-8. （CSCD核心）；

49. 石兆，符卓. 动态环境下有时间窗的成套配送车辆路径问题. 计算机工程与应用, 2012(11月), 48(32):23-29. （CSCD）

50. 石兆，符卓. 带软时间窗的两阶段连锁门店配送车辆路径问题研究. 计算机应用研究，2012,29(9): 3358-3361.

51. 石兆，符卓. 动态环境下有时间窗的成套配送车辆路径问题. 计算机工程与应用, 2012(11月), 48(32):23-29.

52. 石兆，符卓. 时变网络条件下带时间窗的食品冷链配送定位—运输路径优化问题. 计算机应用研究, 2013（1月）, 30(1): 183-188. （CSCD核心）

53. 陈钎，符卓. 连续时变需求与回收率相关的维修备件库存优化. 计算机集成制造系统，2012, 18(5): 1087-1092. （CSCD核心, EI）

54. 陈钎，符卓. 退化性产品的最优订购策略. 统计与决策, 2012, 23: 35-38. (CSSCI）

55. 李利华，符卓，胡正东. 考虑区间约束的物流网络双层规划模型及算法[J]. 计算机应用. 2012,32(2): 440-443. (CSCD)

56. 李利华, 符卓, 胡正东. 区间不确定性需求下的D-LFLP 模型及算法. 计算机工程与应用，2012, 48(8):12-15. （CSCD）

57. 李利华，符卓，胡正东. 连续型物流设施选址的区间决策模型及算法. 铁道科学与工程学报, 2011(12月), 8(6):107-113（CSCD）

58. 潘立军, 符卓. 求解带时间窗取送货问题的遗传算法. 系统工程理论与实践, 2012, 32 (1):120-126（EI）

59. 潘立军，符卓. 求解带时间窗车辆路径问题的时差插入检测法. 系统工程理论与实践, 2012, 32(2):319-322（EI）

60. 傅成红，符卓. 库存路径问题的固定分区策略效率分析. 公路交通科技，2010，27(10)：143-147.

61. 符瑛，符卓. 集群式供应链评价研究模型构建. 求索，2010，(6):84-85.

---

62. 傅成红，符卓. 一种毗邻信息改进的车辆路径问题禁忌搜索算法. 系统工程, 2010, 28(5):81-84.

63. 谢小良，符卓，杨芳. 存货影响销售率的无形变质物品库存-运输整合优化模型. 公路交通科技, 2010, 27(2):138-142

64. 傅成红，符卓. 两级系统多周期随机库存路径优化. 计算机工程与应用，2010，46(9)：198-201.

65. 傅成红，符卓. 库存路径问题及其最新进展. 计算机应用, 2010,30(2):453-457.

66. 吕晓玲，符卓，王璇，卢红波. 铁路货运量组合预测方法. 铁道科学与工程学报, 2009, 6(5):89-92.

67. 谢小良，符卓，杨芳. 模糊需求车辆路径问题的模型与算法. 计算机系统应用, 2009, (10): 65-68.

68. 段凤华，何小年，符卓. 农村邮政运输路径优化研究，计算机应用研究， 2009, 26(10)：3673-3675.

69. 吕晓玲，符卓. 基于多因素的铁路货运量BP神经网络预测研究. 铁道货运，2009，10: 33-36.

70. 谢小良，符卓，杨光华. 易腐物品车辆路径问题的并行遗传算法. 计算机工程与科学, 2009(9月), 31(9):64-67.

71. 卢红波，符卓，吕晓玲，王璇. 长沙黄花机场航空物流的灰色预测. 物流技术，2009（7月）， (7):133-135.

72. 谢小良，符卓. 模糊机会约束规划下的物流配送路径优化. 计算机工程与应用, 2009(6月), 45(18):215-218.

73. 谢小良，符卓，杨光华. 易腐农产品物流配送中心选址优化. 广东农业科学, 2009（5月）， (5): 224-226.

74. 谢小良，符卓，杨芳. 基于VMI的随机需求库存-运输整合优化模型与算法. 湖南师范大学自然科学学报，2009(3月), 32(1):51-55.

75. 段凤华，符卓. 有软时窗约束带取送作业的车辆路径问题及其禁忌搜索算法研究. 计算机工程与科学，2009(3月),31(3):68-70.

76. 王璇，符卓，符芳，吕晓玲，卢红波. 集群式供应链竞合博弈研究. 物流工程与管理, 2009(2月), 31(2):51-54.

77. 段凤华，符卓. B2C电子商务环境下物流配送路径模型与算法. 计算机应用, 2009(2月), 29(2):580-582.

78. 王宏，符卓，左武. 基于遗传算法的双区型仓库拣货路径优化研究. 计算机工程与应用, 2009(2月), 45(6):224-228.

79. 谢小良，符卓，喻文. 无形性变质的短生命周期产品库存决策模型研究. 统计与决策, 2009(2月), (3):23-25.

80. 段凤华，符卓. 有软时窗多车场开放式车辆路径及其禁忌搜索[J]. 计算机工程与应用, 2008(12), 44(36):42-44.

81. 谭政，符卓，肖天国，左武. 邮政车辆调度问题及其优化算法研究. 铁道科学与工程学报, 2008(12月), 5(6):76-81.

82. 肖天国，符卓. 基于遗传算法的联合运输路径优化. 中国科技论文在线，2008(10月), 3(10): 720-724.

83. 谢小良，符卓. 基于Hopfied神经网络的单周期船舶调度模型及算法. 微电子学与计算机, 2008(10月), 25(10):110-112.

84. 陆丽芳，符卓. 铁路客运服务质量调查应用研究. 中国集体经济，2008,(6):51-52.

85. 周玉梅，符卓. 提升物流配送企业核心竞争力的探讨. 中国集体经济，2008,(4):89-90.

86. 肖天国，符卓. 求解带软时间窗的开放式车辆路径问题的遗传算法. 铁道科学与工程学报, 2008(4月), 5(2):79-83.

87. 魏波，符卓. 供应链柔性与成本优化模型初探. 长沙铁道学院学报（社会科学版），2008(3月)，9(1)：85-86.

88. 符卓，聂靖. 求解带装载能力限制的开放式车辆路径问题的遗传算法. 系统工程, 2008(2月), 26(2):78-83.

89. 何光，符卓. 建筑施工企业物资供应商的选择问题研究. 经济研究导刊，2008，(2):38-39.

90. 左武，符卓. 铁路旅客周转量的改进等维新息模型预测. 铁道科学与工程学报, 2007(10月), 4(5):88-92.

91. 傅成红，符卓. 单周期离散随机需求的库存-运输整合优化. 系统工程，2007, 25(1):9-12.

92. 杜丽芳，符卓. 基于主成分和系统聚类分析的第三方物流企业选择. 中小企业科技, 2006, (11):39-40.

93. 梁小军，符卓. 提升铁路货物运输代理企业核心竞争力的思考. 铁道货运，2006, (10):14-17.

94. 符卓，聂靖. 开放式车辆路径问题及其若干研究进展. 中国运筹学会第八届学术交流会论文集，Global-Link Informatics Limited, Hong Kong，2006年6月, 395-400.

95. 熊坚，符卓. 电子商务环境下基于GIS的物流配送管理系统设计. 铁道物资科学管理，2006, (3):35-37.

96. 杨华，符卓. 基于GIS的配送车辆调度系统的设计与实现. 物流科技，2006, 29(1):20-23.

97. 杨华，符卓. 营销物流与物流营销策略探讨. 长沙铁道学院学报（社科版）， 2005, 6(4):91-92.

98. 符卓，陈斯卫. 车辆路径问题的研究现状与发展趋势. 中国运筹学会第七届学术交流会论文集，Global-Link Publishing Company(香港)，2004年10月, 997-1002.

99. 陈斯卫，符卓. 第四方物流的特点与运作模式. 长沙铁道学院学报（社科版），2004, 5(1):48-51.

100. 符卓. 带装载能力约束的开放式车辆路径问题及其禁忌搜索算法研究. 系统工程理论与实践, 2004, 24(3): 123-128

101. 宋松，符卓. 求解带软时间窗的车辆路径问题的改进遗传算法. 系统工程, 2003, 21(6): 12-15.

102. 肖鹏，符卓,李育安. 带软时间窗的车辆路径问题及其应用前景探讨. 中国运筹学会第六届学术交流会论文集，Global-Link Publishing Company(香港)，2000年10月, 634-638.

103. 查伟雄，符卓. 直通旅客列车开行方案理论与方法的研究. 铁道学报，2000，22(5):1-5.

104. 符卓，肖鹏. 求指派问题多重最优解的分枝定界法. 长沙铁道学院学报，2000，18(1):69-72.

105. 符卓. 方便旅客旅行的列车到发点优化确定方法. 长沙铁道学院学报，1998，16(3):30-33.

106. 符卓. 优化车底使用数的客车运行方案图编制方法. 铁道学报，1996，18(6):69-75.

107. 符卓. 旅客列车运行方案图优化编制方法的研究. 铁道学报，1996，18(4):10-17.

108. 符卓. 运输问题的灵敏度分析. 长沙铁道学院学报，1991，9(1):34-38.

109. 符卓. 运输问题的边际值及其应用.

110. 符卓. 关于合理配车方法的探讨. 长

【出版教材】

1. 夏伟怀，符卓. 运筹