

请输入关键词

搜索

热门搜索：铁道学报 奖励 咨询 学术交流 技术评估 公示 科学普及

首页 学会概况 学术交流 科学普及 技术咨询 科技奖励 铁道学报 铁道知识 团体标准 党的建设 评估认定

首页 > 动态新闻 >

### 轨道交通工程信息化国家重点实验室方案通过专家论证

作者：匿名 来源：铁一院 点击数：886 更新时间：2016-03-21 11:20:30



3月16日，国家科技部委托陕西省科技厅对依托中铁一院建设的“轨道交通工程信息化国家重点实验室”建设与运行实施方案（2016 - 2020年）进行论证。论证会由陕西省科技厅主持，专家组由来自高速铁路轨道技术国家重点实验室、轨道交通自动化与控制国家重点实验室、高速铁路建造技术国家重点实验室及中国铁道学会、中国铁道科学研究院、北京交通大学、西南交通大学、中南大学、兰州理工大学和中国铁建股份有限公司等单位的专家组成。

依托中铁一院建设的“陕西省铁路及地下交通工程重点实验室”于2014年通过陕西省科技厅的验收。先后承担科研课题48项，其中国家级课题2项，投入研究经费4047万元。获得发明专利16项，实用新型专利39项，软件著作权40项。发表学术论文96篇，开展学术交流活动31次，专家互访16次，荣获省部级以上科技奖18项。中铁一院在前期调研和技术准备的基础上，紧扣国家战略和行业热点，以轨道交通工程信息化作为重点研究领域来培育和申报企业国家重点实验室，2015年9月科技部批准建设“轨道交通工程信息化国家重点实验室”。

该国家重点实验室主要面向铁路及城市轨道交通行业，在原省重点实验室工程数字仿真研究的基础上，以轨道交通信息化过程中的关键技术问题为重点，升级、扩充研究方向进行建设。涉及移动互联网、物联网、大数据、云计算、远程技术服务、网络协同设计、工程仿真、真实感场景设计、BIM等学科，将成为轨道交通工程信息化实验研究的高水平综合性科技平台。初期以轨道交通勘察设计信息化为研究重点，中长期逐步涵盖轨道交通工程全生命周期的信息化技术，包括信息感知、协同建造、大数据应用、工程安全监测等四个方向开展研发工作。

专家组听取了实验室主任做的方案汇报，考察了实验室现场，并经过质疑与答辩讨论后认为：实验室建设与运行实施方案紧密结合当前轨道交通工程信息化发展的需求及前沿技术，研究目标明确、内容全面、特色鲜明。具备开展相关研究的基础设施条件，建设计划切实可行，能够支撑研究内容的实施，基本具备承担国家重大科研任务的能力。依托单位在基础设施、经费投入、人才配置等方面措施得力，能够保证实验室建设方案的实施。专家组一致同意通过实验室建设与运行实施方案论证。

建设与运行实施方案将进一步修改完善后上报国家科技部备案，并做为今后五年考核、评估的依据。

日前，中国铁建股份公司发文，积极支持企业国家重点实验室建设，实验室对承担中国铁建重大科研项目具有优先权，并给与一次性建设经费300万元，并每年支持课题研究经费100万元以推动“轨道交通工程信息化国家重点实验室”建设。

联系我们 | 网站地图

