

我国启动国家科技支撑计划轴重30吨以上煤炭运输重载铁路关键技术与核心装备研制项目

日期: 2013年06月26日

重载铁路是世界各国铁路货运发展的重要方向,也是我国解决目前铁路运输能力紧张的重要举措。近日,“十二五”国家科技支撑计划“轴重30吨以上煤炭运输重载铁路关键技术与核心装备研制”项目在北京启动。

该项目以形成我国自主知识产权的轴重30吨及以上重载铁路运输成套关键技术和装备为目标,重点开展轴重30吨及以上的重载货车、大功率交流传动电力机车、基于LTE的铁路宽带移动通信系统、重载列车状态监测系统、重载列车智能化协同操控系统等方面研究,攻克重载铁路运输调度优化、重载铁路线路基础设施强化改造等方面技术。项目将形成我国轴重30吨以上铁路重载运输技术体系 and 创新能力,为我国既有铁路扩能提供技术和装备支撑。该项目形成的技术和装备将应用于朔黄重载铁路扩能改造工程,并进行工程化验证,预期实现运能提高20%,经济效益和运输效率提高30%,使其具备开行30吨及以上轴重重载列车、年运量翻一番,达到4亿吨以上的条件,整体提升我国重载铁路建设运营技术。

该项目由中国神华集团牵头,立足自主创新和原始创新,按照“系统规划、工程依托、同步实施、国际合作”的创新思路,以攻克关键技术为目标,开展科研、试验、技术改造和工程实践工作,完成重载核心装备研制和关键技术研发。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶