



交大要闻 | 领导活动 | 专题聚焦 | 媒体交大 | 图片新闻 | 视频新闻 | 电子校报 | 校园广播 | 扬华校园 | 学院经纬
教学科研 | 招生就业 | 交流合作 | 社会服务 | 校友动态 | 交大人物 | 唐院春秋 | 学术看板 | 学校通知 | 校园地图

搜索:

检索

当前位置: 新闻中心首页 > 交大要闻 > 正文

我校与国际铁路联盟联合举办“2012年第二届轨道交通国际学术论坛”

来源: 新闻中心记者团 作者: 崔丽媛 杜亮 编辑: 阮琦 发布时间: 2012-11-19 点击: 1221 【大 中 小】

11月19-23日,来自国际铁路联盟(UIC)的5位专家齐聚交大,为我校师生带来轨道交通最前沿的学术盛宴。未来一周内,他们将针对本科生、研究生、教师和工程技术人员,在我校九里、犀浦和峨眉三校区连开20场学术报告,让交大师生尽享国际最前沿的铁路技术资讯。

11月19日上午9:00,第二届轨道交通国际学术论坛在我校九里校区网络教育学院学术会议厅开幕。我校副校长、研究生院院长冯晓云对专家们的到来表示热烈欢迎,并指出,自2010年12月,我校与国际铁路联盟建立起在人才培养、联合研究、培训等方面的深度合作后,她率领高层次拔尖创新人才分别赴法国、德国进行了交流考察,回访了国际铁路联盟总部,听取了来自日本、法国、西班牙等国共11位专家精心准备的对高速铁路技术发展、研究、运用的学术报告,参访博士生均表示受益颇多。此次考察,对我校“全面提高博士生培养质量”起到了极大地推动作用。冯副校长表示,学校应该始终把关注的目光聚焦于人才培养事业、聚焦中国轨道交通的发展之上,“只有高素质人才,才是推动世界轨道进步与发展的决定性力量。我校与国际铁路联盟(UIC)的合作,大大拓展了我们的国际视野,提高了办学的国际水平和指标。”

此次国际铁路联盟派出的专家均系在世界轨道交通领域享有较高学术声誉的高水平学者。包括:国际铁路联盟高铁与客运部部长Iñaki Barrón de Angoití,欧盟委员会交通安全专家、法国国营铁路公司(SNCF)安全生产部部长Yves SAVOYE,国际铁路联盟铁路控制信号与运用部门高级专家Piero Pietruccioli,国际铁路联盟高级客运顾问Marc Guigon,国际铁路联盟标准化和机车动力领域高级顾问Gianfranco CAU等5位学者。

开幕式后,国际铁路联盟标准化和机车动力领域高级顾问Gianfranco CAU以《铁路标准介绍》为题做了报告。Gianfranco CAU教授就标准化的原因、铁路标准化、UIC标准化以及UIC EUTREQ四个方面进行详细而准确的阐述,为了让在场师生更好地理解标准化基本价值,即确保旅客与商品能够自由流通,他借用蜂后与工蜂关系的例子加以生动分析。除此之外,他还利用水的特性来类比解释标准化的特点、原则。被问及应如何正确对待UIC标准化手册中与生活所产生的现实问题相矛盾的部分时,他指出,“我们应该把UIC手册当做一种治愈问题的方法,而不是死板的套用。”

国际铁路联盟高级客运顾问Marc Guigon教授为大家带来了题为《高速铁路介绍》的报告,介绍了UIC背景及任务、高速铁路定义及准则、世界高速铁路发展情况和高速铁路未来的发展方向等内容。报告中,他特别提到中国高速铁路的飞速发展。近几年,中国高铁在世

新闻TOP10

- 关于2013年元旦、春节期间加强廉洁自律和厉...
- 坚持内涵式发展 办师生满意的美丽交大
- 西南交通大学2012年研究生国家奖学金拟获...
- 我校岗位编制审核与绩效薪酬改革工作引起...
- 西南交通大学关于2013年元旦放假安排的通知
- 西南交通大学2013年元旦学生活动安排通知
- 国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究...
- 顾利亚书记陈春阳校长与峨眉校区师生共迎新年
- 校长设午餐请学生提意见
- 西南交通大学-美国伊利诺伊大学香槟分校(...

图片新闻集



铁道部原副部长蔡炎



陈春阳校长出席新一



2010年研究生导师论



西南交大“杰青讲坛”



我校与自贡市全面推



我校2010级高级管理

视频新闻集

更多>>



央视新闻联播:世界最



成都电视台:孙中山孙



中央电视台新闻联播:



中央电视台新闻联播

界范围内取得了重要成就，这一点是值得称赞的，但从“7·23动车事故”来看，也必须承认中国的高铁事业仍然存在需要注意和改进的地方。“那次事故并不是技术问题，而是管理问题。虽然信号灯出现差错，但这种差错的产生并不属于技术范畴。” Marc Guigon建议中国的铁路部门与安全部门分工合作，逐渐形成深层次互相监督。关于高速铁路未来的发展方向，他一再强调高铁对环境方面的影响，目前他们所做的很多研究就是关于铁路噪音方面的，力求达到经济、交通与生态环境的和谐发展。

会后，记者采访了两位专家。他们对中国高铁的快速发展感到惊喜和赞叹，铁道部曾预计，至2024年亚洲高速铁路网里程将超过20000千米，这其中更多的是中国高铁的贡献。在被问到对交大与国际铁路联盟的交流合作有何评价时， Gianfranco CAU教授微笑着回答记者：“Very good!”他认为交大在铁路交通方面作出了重要贡献，取得了很大成就，这样的合作关系为双方提供了很好的互相学习、交流的平台和机会。

当天下午，欧盟委员会交通安全专家、法国国营铁路公司（SNCF）安全生产部部长 Yves SAVOYE做了题为《欧洲铁路安全组织》的学术报告；国际铁路联盟铁路控制信号与运用部门高级专家Piero Pietruccioli做了题为《控制命令信号/ERTMS新发展趋势》的学术报告。

Yves SAVOYE的报告由“基于安全管理的强制性措施”和“欧盟安全方针的目标与要求”两部分组成。Yves SAVOYE简要介绍了欧盟的成员国、人文地理及铁路标准等基本情况，并对铁路系统的可靠性、铁路系统设计相关安全系统、铁路风险管理准则、防护与紧急计划等进行了阐释。结合图例，他讲解了造成铁路事故的诸多可能因素，从危险源到重大事故的发生，期间要依次经历环境、工作站、工具、组织和人员这些防护环节和薄弱环节。他谈到，铁路安全持续性的改进方法与安全系统、持续性检测系统和事故与经验汇总三部分密切相关。为协调安全组织，安全规范、欧盟每个成员国的安全水平以及加强与铁路服务市场的联系，欧盟委员会于2004年制定了一项欧盟安全方针。讲座第二部分，Yves SAVOYE具体讲述了欧盟安全方针的目标和要求以及欧盟安全方针的主要要求等。欧盟安全方针要求其成员国监察铁路的安全是否得到维护，并监察设施管理者与铁路企业是否采取了控制风险的必要措施并建立了安全管理体系；设备管理企业之间必须相互合作并采用国家安全规定和标准实施必要的风险控制措施等。

国际铁路联盟铁路控制信号与运用部门高级专家Piero Pietruccioli做了题为《控制命令信号/ERTMS新发展趋势》的学术报告。Piero Pietruccioli首先介绍了UIC（国际铁路联盟）基本情况和它在世界的职能。国际铁路联盟在所有大洲中共有197位成员，主要成员为与铁路相关的公司，铁路基础设施供应商及铁路或联合运营商等。主要任务是在世界范围内促进铁路运输及应对可持续发展的挑战。主要目标是促进成员之间合作交流。紧接着，Pietruccioli具体介绍了轨道组成、列车动力和行车安全、操作和指挥系统（CCS）、能源系统，以及下一代铁路移动系统通信系统和铁路无线数字系统项目等。（学生编辑 陈丽芳）

分享到：



已有0条评论 我要评论

上一篇：国际教育学院获两类三项高水平办学资质

下一篇：首届“阳光体育文化节”暨田径运动会顺利举行

相关链接

- 关于轨道交通工业控制系统安全测评设备及软...
- 丹阳日报：国家轨道交通电气化与自动化工程...
- 国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中...
- 成都商报：国际铁路联盟专家：高铁信号和W...
- 华西都市报：国际铁路联盟专家：WIFI不...
- 我校与国际铁路联盟联合举办“2012年第二届...
- 中国教育报：西南交通大学着力培养国家轨道...
- 我校国家轨道交通电气化与自动化工程技术研...

• 人民铁道：轨道交通安全协同创新中心在京揭牌

• 光明日报：首个“轨道交通安全协同创新中心”揭牌

[关于我们](#) | [投稿须知](#) | [广告服务](#) | [联系我们](#) | [QQ热线](#) | [电子邮箱](#) |

Copyright © 2009-2010 <http://news.swjtu.edu.cn> 西南交通大学新闻中心 电话：028-66366035 66366590 传真：028-66366547

蜀ICP备05026985号