



您现在的位置：中国铁道学会 >> 最新动态 >> 正文

## 青藏铁路技术研讨会在西宁召开

[ 作者：佚名 来源：本站原创 点击数：2267 更新时间：2011-7-25 11:55:10 ]



在青藏铁路开通运营5周年之际，为了总结青藏铁路开通以来在运营管理、安全生产的经验，特别是多年冻土工程的维护和病害处置研究成果，以期管好用好青藏铁路，中国铁道学会与青藏铁路公司于7月14-15日在西宁联合召开青藏铁路技术研讨会。孙永福理事长出席会议并在开幕式上致

辞，吕长清秘书长主持了会议。中科院兰州分院院长、俄罗斯工程院外籍院士、中科院院士程国栋在会上做了《青藏铁路运营以来冻土路基的地温状况和变形特征》的专题报告，青藏铁路公司总经理包楚雄、清华大学教授覃维祖、铁道部信息技术中心主任卢永忠等专家分别做了《牢记重托不辱使命，努力实现青藏铁路运营管理创世界一流水平目标》、《整体论与混凝土结构的耐久性》、《青藏铁路信息系统设计的回顾与思考》等共10个专题报告，另有10篇论文在会上做了交流。会议协办单位中国铁建股份有限公司和中科院寒区旱区环境与工程研究所领导，铁道部科技司、建设司、运输局以及铁科院、中铁西北院、兰州交通大学、石家庄铁道大学，铁道勘察设计院、铁路工程公司、青藏铁路公司等相关专家100多人出席了会议。杨建兴副理事长在研讨会结束时作了总结讲话。会议达到了预期效果。

中国铁道学会曾于2005年6月在格尔木举办了“青藏铁路运营管理及相关技术研讨会”，目的是为青藏铁路开通运营做准备。时隔6年，在青藏铁路开通运营5年，开工建设10年之际，中国铁道学会第二次举办以青藏铁路为主题的研讨会，非常有意义，两天的交流、研讨，得出如下结论：依靠技术创新，建成了世界一流高原铁路；经过5年的探索和运营管理实践，初步形成适合高原铁路特点的运营管理技术。本次会议的特点是：

1. 成功地把建设和运营结合在一起。5年建设，5年运营，特别是运营对建设进行认真地检验和回顾，进一步深化了对运营的指导。

2. 程国栋院士的报告，深刻论述了冻土工程的机理和变化规律，对今后的研究工作，如研究工程、环境气候、冻土之间的耦合作用，水、热、力、变形耦合作用等问题，进一步明确了方向。覃维祖教授关于混凝土研究的系统论、整体论，对混凝土耐久性的问题进行了全面分析，使与会者对此有了更深刻的理解。

3. 充分证明了，无论是在建设和运营期间，科研、院校、设计、施工企业和管理单位都要密切配合，相互依存，对青藏铁路的技术巩固发展，研究探索，都是非常必要的。

实现青藏铁路运营管理创世界一流水平是一项长期而艰巨的任务，需继续加强多年冻土工程的长期监测，进一步推进三大难题的技术攻关，强化先进的系统的信息管理，继续大力推进青藏铁路技术创新。

- 上一篇文章： 铁道学会秘书处党支部以创先争优为主题组织党员添乘京沪高铁
- 下一篇文章： 中国铁道学会组织承担神华集团第十一届职工技能大赛（铁路专业）裁判工作

 关闭窗口